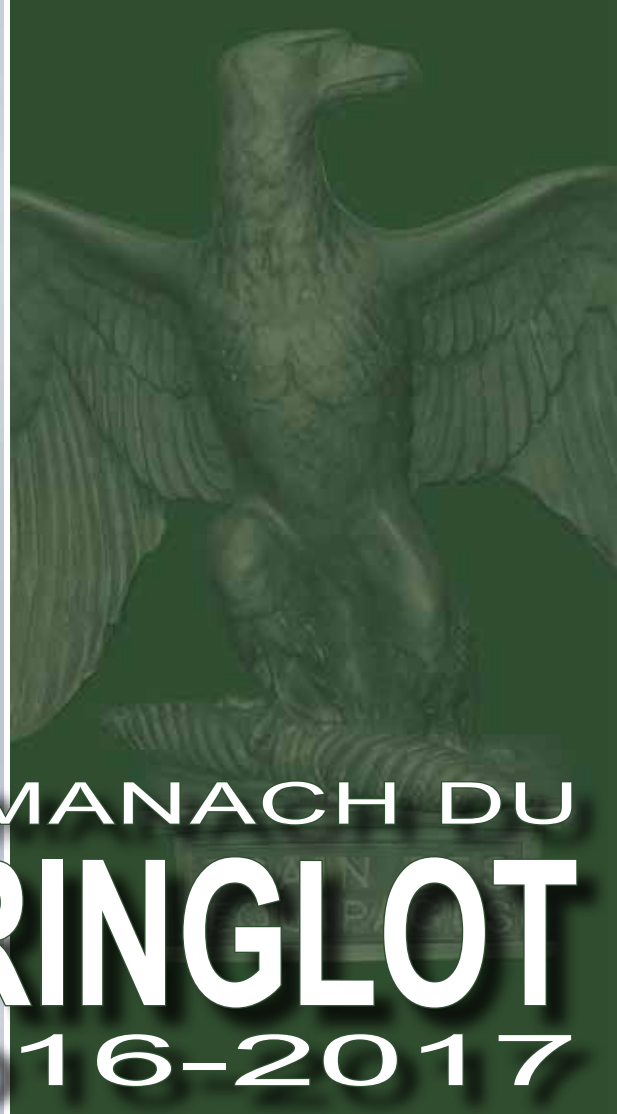
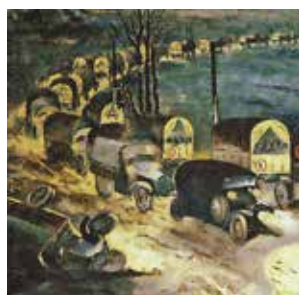




ARME DU
TRAIN

LA LOGISTIQUE
EN MOUVEMENT



ALMANACH DU TRINGLOT 2016-2017



Sommaire

	Éditorial	3
	Le Train aujourd'hui	4
Publication des écoles militaires de Bourges École du Train BP 50709 18016 Bourges Cedex	Les évolutions dans la formation École du Train	6
	La voie aérienne 1 ^{er} régiment du Train parachutiste	14
	La voie terrestre 121 ^e régiment du Train 503 ^e régiment du Train 511 ^e régiment du Train 515 ^e régiment du Train 516 ^e régiment du Train	15 16 17 18 19
Directeur de publication : GBR BONNET, commandant les écoles militaires de Bourges et l'école du Train et de la logistique opérationnelle	La voie maritime 519 ^e groupe de transit maritime	20
Rédacteur en chef et Chef de projet : Lieutenant-colonel GIRAUD, officier culture d'arme	Le soutien du combattant Régiment de soutien du combattant	21
Conception PAO : GSBdD Bourges-Avord Point de reprographie-PAO	Les unités de soutien Bataillon de commandement et de soutien de la brigade franco-allemande Bataillon de quartier général du corps européen	22 23
Impression / Diffusion / Routage : EDIACA ST-ÉTIENNE	Le commandement de la logistique des forces	24
Comité de rédaction : Écoles militaires de Bourges, école du Train, 1 ^{er} BL, 1 ^{er} RTP, 121 ^e RT, 503 ^e RT, 511 ^e RT, 515 ^e RT, 516 ^e RT, 519 ^e GTM, BCS BFA, BQG-CRRE, RSC, Fédération Nationale du Train, AMAT.	Le PC de Force Logistique	26
	Opérations extérieures, missions de courte durée	28
	La ressource humaine Les généraux de l'Arme Avancement et départs en retraite 2016 Des officiers du Train à votre service Effectifs par régiment Répartition des effectifs	30 31 32 34 35
Crédits photographiques : Écoles militaires de Bourges, école du Train, 1 ^{er} BL, 1 ^{er} RTP, 121 ^e RT, 503 ^e RT, 511 ^e RT, 515 ^e RT, 516 ^e RT, 519 ^e GTM, BCS BFA, BQG-CRRE, RSC, Fédération Nationale du Train, AMAT, CFT, SIRPA-Terre, ECPAD, FNT et SNAPP.	Formation et équipements Arrivée imminente en 2017 des successeurs de la P4 La LPA dans le rétablissement des pistes aéroportuaires	36 37
Ce numéro est également mis en ligne sur internet à cette adresse : http://www.emb.terre.defense.gouv.fr	Doctrine et engagements opérationnels Groupement de soutien binational : exercice Griffin Strike 2016	38
Ainsi que sur le site intranet des EMB à cette adresse http://portail-ecoles-militaires.bourges.intradef.gouv.fr	Associations et cohésion de l'Arme Fédération nationale du Train Le mot du président Annuaire des amicales et des associations Assemblée Générale de la FNT au 516 ^e RT Biographie du Gbr Jean-Luc Jacquement AMAT : le mot du président Dernières nouvelles de l'AMAT et de votre Musée L'Amicale du 516 et du Train du Toulous Une sympathique trouvaille de l'amicale du Train de Corse Cercle du 505 ^e RT et des amis du Train	40 42 43 44 46 48 49 51 53 54
Remerciements : Le comité de rédaction remercie le musée du Train et des Équipes militaires pour son aimable collaboration dans la recherche et le prêt d'illustrations.	Ils ont fait le Train Le général Molinier Le Maréchal des logis chef Jacq	56 59
Cellule communication des écoles militaires de Bourges Quartier Carnot - BP 50709 18016 Bourges Cedex 821 181 80 85 02 46 08 80 85 fax : 02 48 68 74 59	Histoire et traditions Le Père de l'Arme remercie les acteurs du Centenaire 18 juin 2016 : Paris rend hommage aux Cadets de Saumur Des accidents de la route dans l'histoire de la Grande Guerre	60 61 64
	Publications Publications d'Arme	65



Éditorial



Général de Brigade Bernard Bonnet

Commandant les Écoles Militaires de Bourges
et l'École du Train et de la Logistique Opérationnelle

L'année 2016 restera à jamais gravée dans la mémoire collective du Train des équipages. Par 2 fois, notre Arme a été meurtrie dans sa chair en perdant successivement le Mch Noblet, le Bch Chauwin et le Bri Poo Sing du 511^e RT le 12 avril, puis l'Adj Jacq du 515^e RT. Nos 4 frères d'armes sont morts pour la France sur les pistes du Mali, « pour que le convoi passe ». Deux de nos régiments et quatre de nos familles pleurent les leurs. Je m'incline devant leur mémoire. Nous ne les oublierons jamais.

2016 aura été une année particulièrement chargée pour nos régiments. Fidèles à leurs devises, ils ont relevé avec brio et détermination les défis auxquels ils étaient confrontés : tout d'abord, une participation de premier ordre sur les théâtres d'opérations extérieures où le courage, le sens du devoir et la résilience des tringlotes est unanimement reconnue ; ensuite, la contribution sans failles à la lutte contre le terrorisme sur le territoire national, notamment à l'issue de l'attentat du 14 juillet à Nice où nos unités ont répondu « présent », en pleine période estivale, dans le cadre de la remontée en puissance de l'opération Sentinelle ; enfin, la réalisation des objectifs assignés à nos formations dans le cadre de la manœuvre de recrutement de masse engagée par l'armée de Terre. L'ensemble de ces résultats atteste de la qualité remarquable des hommes et des femmes qui servent dans nos régiments avec cette volonté farouche et inébranlable d'atteindre les objectifs assignés « quoi qu'il en coûte ». Leur disponibilité et leur professionnalisme font honneur à notre Arme.

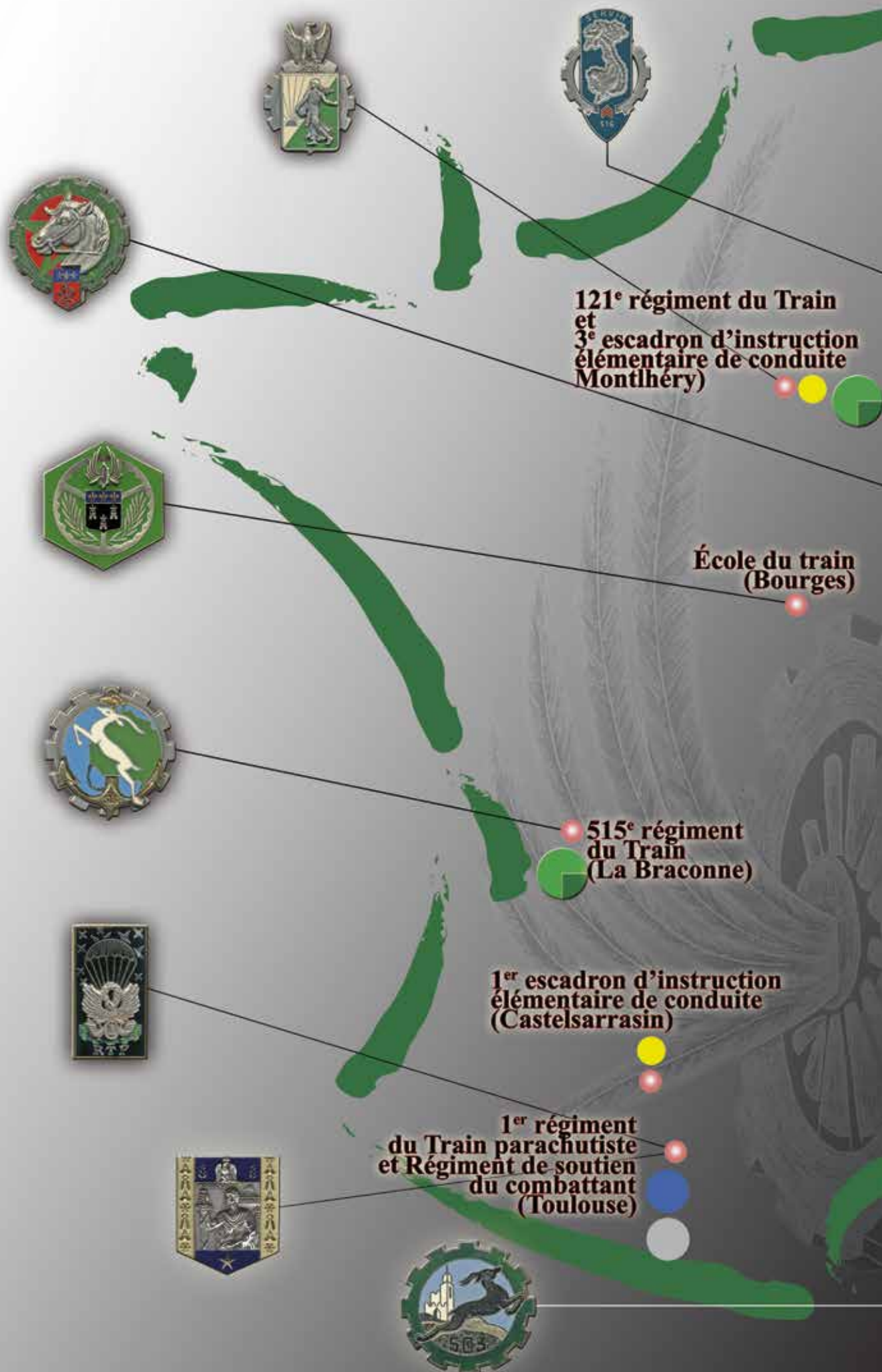
Dans le même temps, nos formations ont également été sollicitées pour participer aux différentes manifestations organisées pour commémorer le Centenaire de la Voie Sacrée. Orchestré de main de maître par une petite équipe de marque, appuyée par la totalité de nos divisions de formateurs, le résultat a été à la hauteur des ambitions affichées avec en point d'orgue, le 16 juin, les cérémonies de Douaumont et de Nixéville. Cette journée a représenté pour notre Arme, selon les mots du Gal Rémondin, un grand moment de cohésion et de fraternité. J'ai dernièrement reçu à Bourges, pour les remercier, tous ceux qui, personnel d'active et de réserve, civils et militaires, ont été à la manœuvre pour mettre en musique ce projet hors-normes.

En dehors des activités du Centenaire, mais toute aussi importante, figure la date du 18 juin 2016. Ce jour-là, les lieutenants de la DA ont participé à l'hommage solennel rendu à leurs anciens de 1940 au travers d'une cérémonie avec leurs camarades de Saumur dans le cadre de l'inauguration à Paris du pont de Grenelle-Cadets de Saumur. A cette occasion, j'ai pu voir dans leurs yeux la fierté d'être tringlotes et la détermination, à la veille de leur « entrée dans la carrière » à suivre l'exemple de leurs aînés.

Engagements opérationnels tous azimuts et activités de tradition très denses n'ont pas empêché l'armée de Terre et l'arme du Train avec elle, de procéder en 2016 à sa plus profonde réorganisation des 30 dernières années : la mise en place du modèle « Au Contact ! » voulu par le CEMAT. Cela s'est traduit par la création le 1^{er} juillet dernier du COM LOG dont le commandement a été confié au GBR Bacquet. Le COM LOG regroupe le PCFL, le CTTS, l'ETLO, 9 régiments dont un de réserve et le Centre de Formation Initiale Militaire. Subordonné au CFT, il a reçu pour mission de coordonner la préparation opérationnelle logistique des unités de l'armée de Terre, de fédérer les capacités LOGOPS des autres armées et services interarmées dans le cadre des engagements aéroterrestres et des responsabilités logistiques exercées dans le milieu terrestre, d'optimiser l'emploi des capacités d'acheminement routier des FT et d'assurer la formation des logisticiens en vue des engagements. Le défi est de taille mais toute la communauté des tringlotes est rassemblée derrière ce projet fédérateur et ambitieux dont les premiers résultats sont prometteurs.

À l'aune de tous ces événements, nous devons toujours conserver en nous le souvenir des Anciens qui ont fait de l'arme du Train ce qu'elle est aujourd'hui. Je pense en particulier au général de corps d'armée Norbert Molinier dont la disparition, le 27 septembre dernier, a plongé dans une profonde tristesse tous ceux qui l'ont connu et admiré. Ce chef exceptionnel, ancien inspecteur du Train, marquera encore longtemps de son empreinte, comme vous le lirez dans ces pages, notre Arme, notre école et nos traditions.

Et par l'Empereur, vive le Train.



LES FORMATIONS DU TRAIN

5^e escadron d'instruction
élémentaire de conduite
(Sissonne)

4^e escadron d'instruction
élémentaire de conduite
(Mourmelon)

Bataillon de quartier
général du corps européen
(Strasbourg)

516^e régiment
du Train (Toul)

Bataillon de commandement et de soutien
de la brigade franco-allemande (Mulheim)

511^e régiment
du Train
(Auxonne)

2^e escadron d'instruction
élémentaire de conduite
(La Valbonne)

503^e régiment
du Train
(Nîmes-Garons)

519^e groupe
de transit maritime
(Toulon)

-  Circulation routière
-  Ravitaillement - transport
-  Transport de blindés
-  Soutien au commandement
-  Livraison par air
-  Transit maritime
-  Instruction de conduite élémentaire
-  Soutien du combattant





École du Train

Le CFCU entame le cycle 2016-2017

Après un cycle 2014-2016 très dense pour le Cours des Futurs Commandants d'Unité du Train, marqué par leur participation active aux commémorations de la Voie Sacrée, c'est avec un nouveau chef, le Lcl Pillebout, et un nouveau brigadier, le Cne (F) Camuset, tous deux issus du 516^e RT, que la division a repris ses activités à la rentrée.

Le stage 2/2016 a en effet commencé dès le 6 septembre avec un effectif de 13 stagiaires français : 11 du domaine « mouvement » et 2 du domaine « soutien du combattant ». Venant de 9 formations différentes, ils se préparent à commander des unités des types les plus divers que notre arme peut proposer : escadron portuaire (1), de transport (1), de ravitaillement (2), de livraison par air (1), de circulation et d'escorte (1), de circulation et de transport (1), de transport de blindés (1), d'instruction élémentaire de conduite (1), de commandement et de logistique (2) et compagnie de soutien du combattant (2) ! Le groupe est complété par un stagiaire étranger (Arabie Saoudite).

Cette grande diversité est une source d'enrichissement mutuel pour nos jeunes capitaines qui, durant 14 semaines, suivent un programme ambitieux de formation, avant l'objectif tant attendu de leur temps de commandement. Cette année les CDU en herbe inaugureront un travail à partir du mémento sur « l'exercice du commandement dans l'armée de Terre » récemment remis à jour. Ils auront en outre, comme chaque année, à réaliser en groupe des « projets pédagogiques », sur des thèmes liés au maintien de la mémoire, à la culture militaire et aux traditions d'arme ou sur des sujets d'études plus actuels. À noter cette année 2 groupes chargés de travailler sur les commémorations 2017 des faits d'armes des unités du Train en Indochine et un groupe chargé de la mise à jour du « mémento du CDU de l'arme du Train ».



Biographie du lieutenant-colonel Pierre PILLEBOUT

(marié, 4 enfants)

DÉROULEMENT DE CARRIÈRE

- Saint-Cyrien
- Promotion Gal Lalande (96-99).
- 515^e RT (2000-07) : chef peloton, rédacteur BOI, off. adjoint et CDU du 2^e ET.
- CSEM-CID (09-11) : stagiaire EMS2.
- ESSEC (11-12) : formation de spécialité en finances – contrôle de gestion.
- 516^e RT (14-16) : chef de BOI.
- ETLO (à/c 16) : commandant du CFCU

OPEX

- Kosovo (01-02) : TRIDENT - chef peloton de transport mixte.
- Afghanistan (2003) : PAMIR - adjoint CCITTM.
- Liban (09-10) : FINUL - adjoint G5 brigade Ouest.
- Mali (14-15) : BARKHANE - chef opérations BATLOG Alsace-Lorraine.

Les capitaines du CFCU de l'ETLO font « SENTINELLE »



Les capitaines en action dans le module TN

Afin de coller au plus près à l'actualité et à l'engagement opérationnel des unités qu'ils seront amenés à commander, les capitaines du CFCU participent depuis le 1^{er} semestre 2016 à un module de présentation du théâtre d'opérations national (TN) centré sur l'opération « SENTINELLE ».

Ce module est articulé en plusieurs cours ou interventions permettant d'offrir une approche globale des problématiques liées aux opérations de sécu-

rité intérieure. Ainsi, les cours théoriques (règles juridiques d'emploi de la force, présentation des forces concourant à la sécurité intérieure) alternent avec des retours d'expérience et témoignages « vécus ». Le temps fort en est constitué par un exercice de réflexion tactique qui requiert d'appliquer la méthode d'élaboration d'une décision opérationnelle tactique. Il a pour cadre une double action terroriste en région parisienne qui conduit au déploiement de 2 unités élémentaires en urgence en soutien de l'action des forces de sécurité.

Offrant aux futurs commandants d'unité en stage la possibilité de réfléchir aux conditions et aux modalités de leur engagement prochain dans le cadre de l'opération « SENTINELLE », ce module constitue un moment important et apprécié de leur formation.

École du Train

« Coup de jeune » à la DA 2016-2017

La division d'application voit cette année ses effectifs augmenter significativement, avec une promotion forte de 37 officiers élèves (dont 1 officier étranger) venant de tous les horizons.

Cette nouvelle promotion se compose de 8 lieutenants d'origine ESM (promotion capitaine HERVOUET, dont un officier sur titre et un officier ayant effectué sa scolarité en Allemagne), 5 d'origine EMIA (promotion lieutenant NUNGESSER), 14 OSC/E (promotion capitaine BERGOT), 7 OAEA et un OAES (promotion capitaine LEVREL), un officier du corps technique et administratif et un officier originaire de TUNISIE.

Le porte étendard de notre école est le major Cyr (Ltn (F) ARNES), une des sept officiers féminins de la DA, sortie avec le classement de 80 sur 132. Le major IA (Ltn CHARLET) est sorti, quant à lui, avec le classement de 26 sur 68. Les points moyens de ces 2 recrutements restent dans les normes habituelles, avec 99/132 chez les Saint-Cyriens et 43/68 chez les IA.

Le président de cette DA est le Slt CLAVIER, d'origine OAEA.

L'encadrement de la division change très peu mais intègre désormais un circulateur en la personne du capitaine BODILIS, arrivant du 515^e régiment du Train.

À l'image des parrains de leurs promotions respectives, les lieutenants sont jeunes. Naturellement, cette jeunesse s'accompagne de l'enthousiasme et de la fougue qui la caractérise, sans compter l'impatience de rejoindre enfin les régiments de l'Arme pour prendre la tête d'un peloton. Avant cela, ils suivront une formation dense, axée bien évidemment sur le domaine « mouvement-ravitaillement » mais résolument tournée vers les engagements sur le territoire national. C'est pourquoi, tout en continuant à acquérir et/ou entretenir les fondamentaux (PROTERRE, secourisme, ISTC et TIOR), ils participeront au module TN dispensé au CFCU.

Enfin, la DA aura à cœur de rayonner et de faire rayonner son Arme au travers des nombreuses cérémonies et autres événements qui jalonneront cette année.



École du Train

La DSO « nouvelle » est arrivée

Comme le veut la tradition chaque automne et ceci depuis de très nombreuses années, à Tours puis à Bourges, la DSO a réalisé la photo du millésime 2016-2017 de son encadrement partiellement renouvelé. Cette année, c'est devant le cadre prestigieux du porche central de la cathédrale St-Étienne de Bourges, que le Lcl Marvier, COMDSO, avait choisi de faire « tirer le portrait » de sa sympathique équipe. Cette photo illustrera, comme à l'habitude, le calendrier que la Division des Sous-Officiers fait réaliser et distribuer partout dans les écoles.



Les nouveaux arrivants au PAM 2016 sont les suivants :

- Cen Christophe Wegmann, officier adjoint, en provenance du 121^e RT et destiné à prendre la succession du Lcl Marvier ;
- Adj Nicolas Jaud, adjoint au cours MVT-RAV, en provenance du 503^e RT ;
- Adj Guillaume Ménaspa, chef de brigade Appui Mouvement, en provenance du 503^e RT.

Nul doute que ces nouveaux arrivants ont intégré très vite la dynamique équipe de la DSO pour donner, comme leurs camarades, le meilleur d'eux-mêmes pour la formation de nos sous-officiers jeunes et moins jeunes.

Lcl (CR) Giraud

Stage UV2 – Module tactique LPA

Quittant le C-160 Transal et le 1^{er} Régiment du Train Parachutiste pour retrouver la maison mère des sous-officiers du Train, 9 jeunes maréchaux des logis (directs, semi-directs et rang tardif) ont rejoint les salles de cours de la DSO pour une semaine de formation. Sous les ordres et la bienveillance de leur chef de brigade, le Mch Lugand, les futurs chefs d'équipage « Livraison Par Air » ont suivi le module (UV2) qui leur est spécifique.

C'est ainsi qu'au cours d'une semaine dense il a fallu assimiler logistique, NRBC, armement collectif, EEI ou encore CMA. Le 2^e jour de la formation, les stagiaires ont participé à la cérémonie en hommage aux 3 soldats du 511^e RT tombés au Mali la semaine précédente. Ils ont également pu assister à la conférence passionnante qui portait sur la Voie Sacrée. Et déjà la dernière journée arrive, avec une séance de sport collectif et des informations sur les cursus des EVAT et des sous-officiers qui nous conduit tout droit vers le test final.

À l'issue de ce retour aux sources de la maison mère, les 9 tringlots parachutistes retrouvent la soute du Transal pour achever ainsi leur CT1 par l'obtention de l'UV3.



École du Train

*Dans les coulisses de la fête du Train,
une activité méconnue mais éminemment sympathique*



Il est une activité que la Division Sous-Officiers organise systématiquement mais dans l'ombre en amont de la fête de l'Arme. Sous la présidence du Col Lecubain, Directeur de la Formation et en présence des commandants des autres divisions de l'École, le Cdt de la DSO et ses cadres invitaient le 23 mars dernier au matin, tous les présidents des sous-officiers venus pour l'occasion à un sympathique casse-croûte. Ce grand moment de convivialité a été, comme à l'habitude, un moment privilégié d'échanges autour de la problématique de la formation. L'Adc (ER) Ben Triki, président de l'amicale du 516 et du Train du Toulinois s'était joint à cette joyeuse assemblée.

Lcl (CR) Giraud

Les réservistes du Train en stage à la DSO des EMB

Enfin, nous y sommes ! Tous issus d'unités de réserve et arrivant des 4 coins de la France, les 7 stagiaires sont arrivés ce dimanche 10 juillet pour suivre pendant 10 jours les formations chef de peloton et UV2 du BAS2. En plein cœur de l'été, c'est sous une chaleur écrasante que les stagiaires ont profité pleinement de la qualité des infrastructures à disposition et largement apprécié la douche du soir !

La formation débutait tambour battant et s'annonçait chargée. Grâce à un encadrement de qualité et des cadres disponibles, impliqués et passionnés, les stagiaires ont pu assimiler les connaissances nécessaires à l'exercice de leurs futures fonctions de chef de peloton ou SOA dans leurs filières respectives : « Régulation-Ravitaillement » et « Appui-Mouvement ». En plus des enseignements dans leurs domaines de spécialité, les stagiaires ont complété leur formation par des enseignements généraux et ont pu développer leurs connaissances dans les domaines Transmissions, NRBC, TAM et CMA et découvert des possibilités jusqu'alors insoupçonnées des matériels utilisés... Les stagiaires ont eu l'opportunité de se faire présenter les tout derniers véhicules en dotation dans l'armée de terre tels que le VBCI, le VAB Ultima et évidemment le PP-LOG.

Quelques heures de révisions, quelques décilitres de sueur déposés sur l'anneau de course à pied et voilà déjà l'heure des tests et du départ de l'ETLO. Les stagiaires repartent gonflés à bloc et garderont un excellent souvenir de leur passage à Bourges.

**Slt Maxime (41RTRS), Adj Bernard et Mch Eric (503RT),
Mch Joel et Mch Jean-Marc (511RT), Mch Marc (121RT) et Mch Nicolas (515RT).**



École du Train

Visite d'une délégation de l'ETLO au 552^e CIST en Algérie Sur les traces de nos anciens à « Nouvion »

Si ce nom de lieu n'évoque probablement rien à notre génération, il est certainement davantage parlant pour les tringlots les plus anciens qui ont pérégriné en Algérie, dans la région d'Oran.

Depuis 1991, cet ancien cantonnement français abrite le centre d'instruction spécialisé en transport n°552 (552^e CIST) de l'armée nationale populaire algérienne (ANP), centre de formation des EVAT « conducteurs ».

Un peu d'histoire

Ancien caravansérail, puis halte de diligence, El Ghomri (prononcé [el-romri]) se situe dans une vaste plaine sur un carrefour de routes anciennes, probablement romaines, reliant Alger - Oran - Tlemcen et le Maroc, et Mostaganem à Mascara puis le sud vers la Mauritanie. Déjà, ce village avait une vocation de « point de soutien des convois ». En 1891, El-Ghomri prend le nom de « Nouvion », du nom d'un précédent préfet d'Oran. De 1947 à 1950, le petit camp militaire, qui abritait un aérodrome de campagne de 1940 à 1947, devient un centre d'instruction du Train, le CIT n° 10, avant son transfert en banlieue d'Alger (Beni-Messous) sous la dénomination de CIT 160. De 1950 à 1962, Nouvion abrite un centre d'instruction des unités de tirailleurs algériens (21^e puis 35^e RTA). En 1956, un élément du GT 515, arrivant d'Indochine, y stationne avant de gagner Colomb-Béchar pour son épopée saharienne. Il reviendra dans la région vers 1959 (à Perrégaux, maintenant Mohammadia, à 16 km d'El-Ghomri). Les unités de circulation du secteur, comme les CCR 224, 254 ou 285, et les groupes de transport ou bataillons du Train y ont probablement aussi fait halte au gré de leurs missions de surveillance et de transport, jusqu'au retrait des unités d'Algérie.

Les CIT avaient en charge la formation initiale des appelés du contingent, originaires d'Algérie ou du continent.



Unités du Train ayant stationné dans la région d'Oran
de 1947 à 1963

Echanges franco-algériens des 5 dernières années :

- 2011** : visite de l'EATC par une délégation de l'école du Train.
- 2014** : visite de l'EATC par une délégation de l'école du Train.
- 2014** : visite de l'ETLO par une délégation algérienne.
- 2015** : échanges entre le 1^{er} RTP et l'EATS de Biskra.

EATC : école d'application des transports et de la circulation.
EATS : école d'application des troupes spéciales.

Dans le cadre des plans de coopération bilatéraux franco-algériens, une délégation de l'ETLO, représentée par le chef d'escadron Bréguet de la DEP, s'est rendue au 552^e CIST à El-Ghomri du 29 au 31 mai 2016, faisant suite à plusieurs échanges réguliers entre « tringlots » des 2 pays depuis 2011. Une délégation s'était déjà rendue à l'école d'application des transports et circulation (EATC) à Tlemcen en 2011 et en 2014. Le 1^{er} RTP entretient également des liens avec l'école d'application des troupes spéciales (EATS) de Biskra en matière de livraison par air. Cette visite répondait également à la visite de l'ETLO en 2015 par une délégation algérienne du Train, dont le chef de corps du 552^e CIST, le colonel Soltani.



Nouvion : Le Camp en 1957 - J.M. Steux

École du Train



Les bâtiments d'hébergement



Le parcours d'aguerrissement, dit « psychologique »



Le rôle du Centre en matière de formation

Le centre a en charge la formation initiale et de spécialité des militaires du rang « conducteurs » de la 2^e région militaire (Oran), qu'ils soient soldats du contingent ou engagés volontaires. Celle-ci est globale et très complète, en vue de livrer aux unités des « conducteurs-combattants » d'emblée opérationnels.

Couvrant une surface de 60 hectares, le centre possède deux circuits d'instruction à la conduite et, à 7 km, un complexe de tir d'environ 30 hectares avec une piste d'aguerrissement (parcours « psychologique »). Son effectif permanent est d'environ 40 personnes et il devrait atteindre une capacité d'hébergement de 1400 places. De nombreux bâtiments sont en effet en cours de construction ou de réfection, dont les anciens bâtiments de la période française et sa piscine en plein air.

Au cours de cette formation, l'engagé volontaire enchaîne :

- ~ une formation initiale de 8 semaines (formation de base n°1) ;
- ~ une formation de spécialité en transport et circulation de 8 semaines (formation de base n°2) incluant la formation élémentaire de conduite VL et PL ;
- ~ une période de formation et de qualification de conduite en milieu civil de 4 semaines.

Les futurs gradés engagés sont sélectionnés dès l'incorporation, sur des critères scolaires (bac et au-dessus) et suivent le même parcours en un peloton spécifique, auquel s'ajoute une formation complémentaire de 4 semaines comprenant le brevet de conduite motocycliste.

Les appelés du contingent quant à eux (service national d'un an) suivent une formation de 8 semaines (formation de base) et n'occuperont que des postes de « grenadier-voltigeur ». Seuls les élèves-gradés du contingent reçoivent en complément une formation de spécialité de 4 semaines, mais sans formation de conduite.

Le pays étant un théâtre d'opération permanent dans le cadre de la lutte contre les groupes armés terroristes (AQMI⁽¹⁾, MUJAO,...), les soldats sont immédiatement plongés au cœur des opérations dès leur affectation en unités. La formation dispensée, au contenu similaire à la nôtre, insiste sur la menace IED⁽²⁾, le tir à toutes les armes, les réactions aux embuscades, le secourisme, l'endurance physique, le combat rapproché, ainsi que la vie en milieu désertique. À leur arrivée en unités opérationnelles, les soldats suivent une période d'adaptation de 5 à 10 semaines, comportant des enseignements spécifiques à l'unité, au milieu, aux moyens détenus, durant laquelle ils confirment leur aptitude et leur formation (dont la conduite), et qui constitue une forme de MCP⁽³⁾. Tout cadre ou militaire du rang engagé effectue obligatoirement une période de 3 à 5 ans dans une unité ou un organisme stationné en zone désertique.

La formation SPL (semi-remorque et PEB) relève d'une orientation de carrière et ne concerne que les engagés gradés ne s'orientant pas vers une voie « sous-officier ». Elle dure 13 semaines.

Le rôle opérationnel du Centre

Le centre a également un rôle opérationnel local. Le chef de corps du centre est responsable d'un sous-secteur, dans lequel il peut planifier et conduire des missions opérationnelles liées à la sécurité du territoire (dont la lutte contre le terrorisme) et d'aide à la population. Dans son AOR⁽⁴⁾, il coordonne et dirige toutes les actions incluant les forces armées, la gendarmerie, et les unités de sécurité intérieure (douane, garde communale ou police nationale,...) ou participe à des opérations de niveau supérieur (secteur). Dans ce cadre, le centre dispense des formations de recyclage obligatoires au profit des unités de la région militaire et des agents de gardiennage des entreprises et bâtiments publics. Cette formation de 21 jours est essentiellement tournée vers la lutte contre les groupes armés terroristes et porte sur la menace IED, le tir de combat, de combat rapproché. Les unités militaires et de gendarmerie, ainsi que les engagés en fin de formation effectuent un exercice de synthèse tactique lors d'un parcours de niveau section, mêlant franchissement des obstacles du parcours « psychologique », sorte de piste collective d'aguerrissement et tirs réels.



Apprentissage de l'évacuation d'urgence sous le feu

1- Al-Qaïda au Maghreb islamique.

2- Improvised explosive device, engin explosif improvisé.

3- Mise en condition avant projection.

4- Area of responsibility, zone de responsabilité opérationnelle.

École du Train

Une empreinte française qui demeure

La fonction « transport et circulation » de l'ANP conserve en de nombreux points une empreinte française (appellation, organisation, mission et rôle des unités,...). Cette fonction irrigue tous les régiments des autres armes où tout emploi de conducteur VL, PL, SPL ou moto est tenu par un « tringlot » formé en transport et circulation.

Certes bâtie sur des standards qui pour nous datent des années 80-90, la formation des engagés reste pragmatique et concrète, réalisée avec les matériels communs en service (ils ont la chance de ne pas connaître la PEGP !), tout en incluant l'emploi de la simulation (cabine de conduite VL et PL). Elle intègre d'autres savoir-faire étrangers, comme le kuk-sool (art martial coréen) et le tir de combat, ainsi que leur propre RETEX.

La centralisation de la formation dans les 3 CIST⁽⁵⁾ permet aux régiments de recevoir des soldats polyvalents, rapidement apte à l'engagement, et de concentrer leurs forces et efforts sur leurs missions opérationnelles et l'entraînement.

L'armée française bénéficie d'un grand capital de respect et d'exemplarité à leurs yeux, comme l'ont témoigné les nombreuses questions sur notre expérience opérationnelle extérieure et la formation de nos soldats.

Échange de cadeaux protocolaires



Enfin, grâce au 552^e CIST et au Cne Khe-lifi, officier algérien accompagnateur et récent stagiaire au CFCU-Train en 2015, cette visite a été l'occasion de découvrir Oran, son centre-ville animé et son front de mer, sa citadelle espagnole dominant sa baie et la rade de Mers-el-Kébir, Mostaganem et le haras « Hocine El Mansour », ainsi qu'une gastronomie traditionnelle locale riche et variée. L'accueil a été remarquable et les échanges ont été sincères et chaleureux.

Chef d'escadron Bréguet - DEP ETLO
Photos : 552^e CIST



Souvenir avec l'encadrement du Centre

5- Dans les régions militaires d'Alger, d'Oran et de Constantine.

École du Train

Opération de prévention routière marquante pour le 1^{er} EIEC



De nouveaux véhicules armés pour « instruire pour l'avenir »

Fidèle à notre devise, un projet a été monté par le Sergent Dufour du 1^{er} EIEC de Castelsarrasin, pour participer au niveau local à la prévention routière dans le département.

En relation avec la Direction Départementale Territoriale et la préfecture de Montauban, le Sgt Dufour a monté et défendu son projet afin d'obtenir un résultat concret, bien au-delà de nos espérances.

Animé depuis 2015 par la volonté de réaliser une opération de prévention routière marquante, ce projet prend en compte le rayonnement des véhicules de la spécialité IEC partout en France. N'écoutant que son courage et sa ténacité, il est parvenu à décider les autorités locales⁽¹⁾ du bien-fondé de son idée novatrice pour des véhicules du ministère de la Défense.

Avec la volonté de tous, nos nouveaux camions d'instruction Renault T430 véhiculeront ainsi sur leur carrosserie, sur les routes du département, de solides messages de prévention routière à l'attention des autres usagers.

Le CIEC de Castelsarrasin est fier d'avoir dans ses rangs des hommes investis dans leur métier et courageux, comme le Sgt Dufour qui fait honneur à son escadron.

Cne Kobusinski - Commandant le 1^{er} EIEC



Le Sgt Dufour derrière 2 camions Renault T430, vecteurs de prévention routière dans leur département (réalisation PUBLIMAX)

1- Qui ont contribué au financement du projet.



1^{er} RTP

« Par le ciel, partout, pour tous »

Mission majeure

Créé en 1999, le 1^{er} RTP est le dernier né des régiments parachutistes, digne héritier des unités de livraison par air (LPA), qui se sont illustrées en Indochine et en Afrique du Nord.

Une empreinte française qui demeure

Régiment de la 11^e Brigade Parachutiste, le 1^{er} RTP assure à ce titre une mission d'appui : préparer, charger et acheminer par voie aérienne sur les zones d'opération les troupes aéroportées et le matériel de la 11^e BP. Il participe également au ravitaillement de l'ensemble des forces déployées sur les théâtres d'opération et met en œuvre de multiples procédés de mise à terre : aérolargage, aérotransport et aéroportage. Apte à travailler sur tout type d'avions de transport, stratégiques et tactiques, français et étrangers, le régiment est unique dans les armées et s'auto-relève partout où il est déployé. Il contribue en permanence à l'alerte GUEPARD prévoyant la mise à terre de l'échelon national d'urgence des troupes aéroportées (QRF-TAP).

Ce spectre des savoir-faire amène le 1^{er} RTP à intervenir principalement dans le cadre :

- d'appui à la projection des forces par voie aérienne ;
- de mise à terre des troupes parachutistes lors d'opérations aéroportées sur un théâtre ;
- d'opérations de transit aérien aux côtés de l'armée de l'air ;
- de soutien logistique des unités parachutistes ou non, mais également de populations sinistrées dans le cadre d'une action humanitaire.

Son étendard est décoré de la croix de guerre des TOE avec 3 étoiles de vermeil et de la croix de la valeur militaire avec étoiles d'argent et de bronze. Ces 2 dernières décorations ont récompensé le 1^{er} RTP tout d'abord pour son action en Afghanistan, puis pour son engagement lors de l'opération SERVAL au Mali en janvier 2013.

La livraison par air, outil indispensable au ravitaillement des forces déployées

La LPA ne cesse de démontrer sa pertinence dans le cadre de l'opération BARKHANE. Depuis le début de l'engagement en BSS, les missions de ravitaillement par voie aérienne (RVA) sont passées de 17 tonnes en 2014 à 190 tonnes depuis le début 2016. Ces 4 derniers mois, le détachement à Niamey a réalisé 17 RVA, aérolarguant plus de 100 tonnes de fret. Face à ces besoins croissants, un groupe de pliage du détachement technique des matériels de parachutage et de largage du 1^{er} RTP a été mis en place à Niamey pour soutenir toute la force BARKHANE. Déployé pour des missions de transit et de LPA au Niger et au Tchad, le 1^{er} RTP est engagé dans des missions de transit en Guyane, au Mali, au Burkina Faso, en RCI, en RCA, en Jordanie, en Irak, dans le Kurdistan irakien, aux Emirats Arabes Unis et en Crète. Il est également présent aux Antilles, à la Réunion et en Nouvelle Calédonie.

Une unité opérationnelle au cœur du futur pôle national des opérations aéroportées (PN-OAP)

Le projet du PN-OAP, validé par le CEMAT, vise à concentrer les moyens de l'engagement par la 3^e dimension de la QRF-TAP sur le site de Francazal. Ce projet associé à la livraison de capacités tactiques de l'A400M permet de reconsidérer le dispositif d'intervention dans l'urgence et implique le transfert des moyens de commandement (EM 11^e BP et 11^e CCTP), de projection, de conditionnement et de soutien au sein du quartier EDME, consolidant ainsi sa vocation parachutiste. Ce quartier va également regrouper les moyens de formation à la LPA : transfert en 2017 du centre de formation déléguée à la LPA (CFD-LPA) au nord de la piste et réception en 2018 d'une cellule d'A400M.



Biographie du colonel Nicolas FILSER

CURSUS ACADÉMIQUE

2014 : qualification logistique interarmées 3^e degré

2010 : brevet de l'EMS2 - Führungsakademie der Bundeswehr

1997-2010 : qualifications aéroportées, LPA et transit aérien

1997 : maîtrise de langue et civilisation étrangère allemande - Université Paris Ouest

1996 : diplôme de l'ESM de Saint-Cyr - option relations internationales

EMPLOIS OPÉRATIONNELS :

3 juillet 2015 : chef de corps du 1^{er} RTP

2013-2015 : officier traitant bureau politique du soutien aux opérations / EMA

2010-2013 : chef du BOI / 1^{er} RTP

2004-2008 : chef brigade CFCU / ELT Tours

2002-2004 : Cdt le 2^e escadron LPA / 1^{er} RTP

2000-2002 : chef section puis Cdt d'unité ESM1

1997-2000 : chef peloton BOMAP puis 1^{er} RTP

OPEX

2013 : conseiller militaire COM FIAS Afghanistan / PAMIR

2011 : chef de la base d'opérations aéroportées (HARMATTAN)

2007 : chef de la cellule synthèse J35 Afghanistan / PAMIR

1999 : chef de peloton LPA Macédoine-Kosovo / TRIDENT

1998-1999 : chef de peloton LPA et chef d'escala aérienne militaire Tchad / EPERVIER

Annuaire

Col Filser

Chef de corps : 42 00

PNIA 821 312 + 4 chiffres

PTT 05 62 11 + 4 chiffres

Central : 42 99

Fax : 42 66

Officier supérieur adjoint : 42 02

Président des officiers : 43 37

Président des sous-officiers : 42 29

Président des EVAT : 43 14

Responsable du personnel civil : 42 92

Secrétariat du corps : 42 04

Mail : 1rtp.cmi.fct@intradef.gouv.fr

Adresse : 1^{er} régiment du Train parachutiste
Quartier colonel EDME
BP 40036
31270 CUGNAUX





121^e RT

« Transporte et combats »

Mission majeure

Le 121^e régiment du train est l'un des 10 régiments rattachés au PCFL. Installé depuis sa création en 1980 sur le terrain d'exercice de Linas-Monthléry dans le département de l'Essonne (91), à 20 km au sud de Paris, il est professionnalisé depuis 1997 et comprend actuellement un escadron de commandement et de logistique, 2 escadrons de circulation routière (dont 1 de réserve), 2 escadrons de transport (dont 1 de réserve) et 1 escadron de ravitaillement.

Il est le dernier régiment des forces en Île de France et porte l'inscription « Grande Guerre » sur son étendard. Projeté sur le territoire national et outre-mer comme sur l'ensemble des théâtres d'opérations (Afghanistan, Liban, Mali, RCA,...), il y démontre son excellence.

Son implantation au sein d'une zone boisée de 550 hectares, regroupe l'ensemble des infrastructures (champ et stand de tir, bivouacs, piste d'audace, gymnase, piste d'athlétisme, parcours de cross...) indispensables à l'apprentissage des fondamentaux du combattant en général et des métiers d'un Rgt du Train en particulier. Le groupement de soutien auquel le Rgt est rattaché est implanté sur le même site, ce qui facilite considérablement les relations soutenant-soutenu et garantit la permanence du soutien AGSC.

L'accès aux autoroutes A6 (vers Lyon), A10 (vers Bordeaux), A11 (vers Nantes et Rennes) est aisé puisque le régiment borde la francilienne (N104) qui dessert ces 3 grands axes. La gare TGV de Massy-Palaïseau, à partir de laquelle toutes les destinations TGV sont accessibles, n'est qu'à 20 mn. Les grandes gares de la capitale ne sont qu'à 45 mn à partir de la gare d'Arpajon (RER ligne C).

Activités majeures récentes :

- Participation au plan SENTINELLE : largement sollicité depuis les attentats du 7 janvier 2015, le 121^e RT a été engagé en moins de 48 heures après les attentats du 13 novembre 2015 démontrant ainsi sa grande réactivité. En 2016, 306 militaires du régiment ont été engagés en France (soit un tiers des effectifs).
- Création d'un 2^e Escadron de Circulation et d'Escorte (ECE2) en juin 2016.
- OPEX BARKHANE 11 - Mali, mai-octobre 2016 : l'ECE 1 a été engagé sur Gao au sein d'un sous-groupement logistique (SGL).
- OPEX BARKHANE 12 - Mali, octobre 2016-février 2017 : aux ordres du chef de corps, le régiment a été engagé comme unité leader du Batlog à Gao.

Activités majeures à venir (2017) :

- Le régiment sera leader du GCR 14 juillet 2017.
- Le régiment rentrera dans un cycle de protection du territoire national et sera responsable en particulier de l'EMT Fort de l'Est en décembre 2017-janvier 2018. Sur l'année 2017, 796 militaires seront projetés en France.



Biographie du lieutenant-colonel (TA) Thierry HERVEAU

1993-1996 : ESM Saint-Cyr, promotion « maréchal Lannes »

1996-1997 : division d'application EAT Tours
1997-1999 : 516^e RT, dét. Saaaburg (All) - chef pon TRP blindés

1999-2004 : 516^e RT Ecrouves- off adjt puis Cdt 3^e Escadron

2004-2008 : ELT Tours- formateur RAV-TRP- chef brigade DA- chef section enseignement exercices

2008-2010 : stagiaire CSEM puis CID Paris

2010-2012 : 517^e RT Déols- chef BOI

2012-2014 : EM 1^{re} BL Monthléry- chef bureau prépa ops

2014-2016 : EMIAFE Paris- pilote domaine traitement danger munitions et explosifs

2016 : chef de corps du 121^e RT Monthléry

OPEX

1998 : SALAMANDRE Bosnie- chef PRCM du RCS de la DMNSE

2000 : MCD 6^e BiMa au GABON- off adjt centre d'entraînement nautique

2009 : EPERVIER Tchad- chef J5 à l'EMIA

2011-2012 : PAMIR Afghanistan - OMLT/mentor du S4 3^e brigade de l'armée nationale afghane

2013 : SERVAL Mali- chef centre opérations du PC GSIAT puis chef J4 PCIAT



Annuaire

Lcl Herveau

Chef de corps : 31 00

PNIA : 821 910 + 4 chiffres

PTT : 01 64 92 + 4 chiffres

Fax : 31 56

Officier supérieur adjoint : 31 04

Président des officiers : 31 60

Président des sous-officiers : 33 09

Président des EVAT : 33 66

Responsable du personnel civil : 32 83

Secrétariat chef de corps : 31 17

Mail : thierry.herveau@intradef.gouv.fr

Adresse : Route de Limours

BP 60068

91315 Monthléry Cedex





503^e RT

«Labor omnia vincit»

Mission majeure



Héritier des escadrons hippomobiles du Train du Maroc, le 503^e groupe de transport (GT 503) est créé en octobre 1943 à Fès au Maroc. Il participe de novembre 1944 à avril 1945, aux campagnes de France et d'Allemagne au sein de la 1^{re} armée. Stationné en Allemagne, il rejoint l'Indochine en février 1947. De juillet 1949 à juillet 1950, le GT 503 intègre également une compagnie de transport de légion étrangère (CTLE 2/503). Quittant l'Indochine et notamment le centre Annam où il a écrit ses plus belles pages de gloire, le GT 503 gagne directement l'Algérie en février 1956. Successivement stationné à Tlemcen puis à Mers El-Kébir, il fait à nouveau preuve de sa grande valeur tout au long des 7 années d'opérations. En 1964, au terme d'une campagne de plus de 20 ans, il rejoint la métropole, le dernier peloton rentrant en 1968. Son étendard est décoré de la croix de guerre des théâtres d'opérations extérieures avec 2 étoiles d'argent.

Le « fier 503 », est composé de combattants-logisticiens qui assurent les missions de ravitaillement opérationnel, d'appui-mouvement et d'appui à la mobilité des forces. Installé depuis 2011 dans le quartier « El Parras » de Nîmes-Garons, le « régiment de Camargue » participe aux missions régulières des transports de surface interarmées, appuie les mouvements des unités militaires, fournit des moyens d'appui à la projection notamment au travers de la ZRA de Miramas, participe à l'opération Sentinelle, aux missions d'aide aux services publics, aux actions humanitaires et de solidarité et enfin aux missions de souveraineté dans les DOM-COM.



Enfin, il a pleinement participé à la réussite du défilé du 14 juillet sur les Champs Élysées en armant une partie du groupement de circulation routière dont la partie commandement.

Sur l'année écoulée, le régiment a pleinement participé à l'opération Sentinelle armant le volume de 13 compagnies PROTERRE dont une 1/2 ayant fait 3 mois consécutifs pendant la période estivale suite aux événements du 14 juillet 2016. En parallèle, il a œuvré pour répondre aux attentes du modèle de l'armée de Terre « au contact » en réalisant 5 formations initiales. Cherchant à maintenir sa capacité opérationnelle, le régiment a aussi maintenu son effort sur les formations élémentaires et les formations d'adaptation spécifiques à chaque cœur de métier (PPLOG, VAB, PVP, Yamaha XT...). Enfin, il a pleinement participé à la réussite du défilé du 14 juillet sur les Champs Élysées en armant une partie du groupement de circulation routière dont la partie commandement.

Le cycle 2016-2017 s'annonce tout aussi exaltant puisque le « fier 503 » entre en cycle de projection. Dès septembre 2016, l'ETB a été projeté au LIBAN pour une durée de 6 mois. Dans la foulée, le régiment va entrer dans un cycle de mise en condition opérationnelle afin de projeter 200 de ses hommes au GSO TCHAD, au BATLOG BARKHANE et en RCI dès fin janvier. À cette date commencera la mise en condition de 250 autres militaires pour armer en qualité de corps leader le BATLOG BARKHANE du 2^e quadrimestre 2017. Sur ce cycle de projection, le régiment de Camargue aura ainsi projeté plus de 500 hommes en OPEX.



D'autres challenges devront aussi être relevés par le 503^e RT sur ce même cycle 2016-2017. Dès novembre 2016, il a reçu pour mission d'armer la plate-forme interarmées de Toulouse. De plus, déjà doté d'un escadron de transport de réserve, le régiment a reçu pour mission de doubler son effectif de réserve afin de créer à l'été 2017 un escadron de circulation et d'escorte de réserve dont le recrutement devra être majoritairement ardéchois. À contrario, le régiment perdra, à l'été 2017, 2 pelotons d'active (PRR et PRG). Enfin, souhaitons que l'équipe d'Enduro de l'armée de Terre obtienne d'aussi bons résultats qu'en 2016 où elle a obtenu un titre de champion de France en catégorie junior.



Biographie du colonel Thierry CRÉPIN

1992-95 : ESM Saint-Cyr
1995-96 : EAT Tours
1996-99 : Chef peloton circulation routière 5^e RCS Baden Baden
1999-01 : Officier adjoint 4^e ECR / 601^e RCR Arras
2001-03 : Cdt le 4^e ECR / 601^e RCR Arras
2003-05 : Officier traitant BOI 601^e RCR Arras
2005-06 : ESSEC / Mastère de logistique internationale
2006-07 : CID (BEMS)
2007-09 : Chef cellule études / Div MTT puis rédacteur prépa ops Div Entraînement-Etudes CFLT
2009-10 : Adjoint bureau Prépa Ops EMBL1
2010-12 : Chef BOI 516^e RT Toul
2012-15 : Officier correspondant d'EM / Div plans-programmes EMAT
2015 : Chef de corps du 503^e RT

OPEX

1997 : Ex-Yougoslavie, chef peloton circulation routière
1999 : Ex-Yougoslavie, rédacteur OPS CO RCS Mostar
2008 : EPERVIER - Tchad, responsable acheminement terrestre EUFOR Tchad- RCA
2012 : PAMIR - Afghanistan, chef Ops Batlog Voie Sacrée

Annuaire

Col Crépin

Chef de corps : 88 00

PNIA : 821 303 + 4 chiffres
PTT : 04 11 83 + 4 chiffres
FAX : 88 06

Commandant en second : 88 01
Officier supérieur adjoint : 88 03
Président des officiers : 86 37
Président des sous-officiers : 88 41
Président des EVAT : 88 76
Secrétariat du corps : 88 07
Communication : 88 09

Mail : 503trtn.em-sec.fct@intra.def.gouv.fr
503trtn.osa.fct@intra.def.gouv.fr

Adresse : 503^e régiment du Train
Quartier El Parras
Route de Saint-Gilles
BP 49100
30972 NÎMES cedex 9



L A V O I E T E R R E S T R E



511^e RT

« 511 passe toujours »

Mission majeure

Le 511^e régiment du train est spécialisé dans le ravitaillement par voie terrestre. Sa mission est d'assurer, dans le cadre de la projection d'une force, l'acheminement des unités et des ressources dans la zone des combats. Il est composé de 5 unités élémentaires d'active et d'une unité de réserve.

L'escadron de commandement et de logistique (ECL) regroupe l'état-major et les services régimentaires. Il permet le commandement et le fonctionnement quotidien du régiment, tant au quartier qu'en opérations où il fournit l'ossature des différents PC mis en œuvre et assure la logistique interne. L'escadron de transport (ET) assure les approvisionnements nécessaires aux forces (munitions, vivres, eau, habillement, modules 150,...). Le transport s'effectue principalement en porteurs polyvalents logistiques (PPLOG/DP) et TRM10000 (principalement pour la livraison de munitions de 155 mm) et, pour encore quelques mois, en VTL/R. L'escadron de ravitaillement (ER) agit tout au long de la chaîne logistique. Sa mission est de distribuer et ravitailler en vivres, munitions et carburants toutes les unités déployées, depuis les zones d'entrée de théâtre (GSIAT) jusqu'aux bases logistiques du niveau tactique (GSD). Sur le terrain, il met en œuvre les îlots qui assurent le suivi des ressources, ainsi qu'une zone de manutention qui gère les conteneurs et les plateaux. Pour remplir ces missions, il utilise des engins de manutention de tous types, ainsi que des camions citerne polyvalents 10 m³ SCANIA, éventuellement équipés de cabines blindées. Il dispose également de canons de 20 mm pour la protection antiaérienne. Créé en 2012, l'escadron de transport de blindés (ETB) est une unité polyvalente dont les principales missions sont l'acheminement des blindés et le soutien des évacuations de la maintenance. Il met en ligne des ensembles TRM 700-100 (transport chars lourds de la classe LECLERC et leurs dérivés jusqu'à une masse roulante de cent tonnes) et des attelages SISU (capacité d'emport de 50 tonnes). L'escadron de circulation et d'escorte (ECE, anciennement escadron de circulation routière), facilite les déplacements des unités par le guidage des colonnes de véhicules et la signalisation des itinéraires. Dans le cadre de la sécurisation des lignes de ravitaillement, il assure la surveillance des axes en coopération avec les unités du génie et l'escorte des convois logistiques. Équipé de VAB et de PVP, sa capacité de combat sous blindage en fait l'atout maître d'une chaîne logistique performante en zone d'insécurité.

Le régiment a également parmi ses missions le soutien logistique de la 27^e brigade d'infanterie de montagne en mission autonome. À ce titre il dispose d'un bureau montagne et d'un vivier de personnel qui entretient les savoir-faire spécifiques au combat dans ce milieu exigeant et participe fréquemment aux exercices de la BIM.

L'étendard du régiment a été récemment décoré à 2 reprises de la croix de la Valeur Militaire :

- en 2012, avec citation à l'ordre de l'armée, suite à ses faits d'armes de 2011 en Afghanistan ;
- en 2014, avec citation à l'ordre de la brigade, suite à son action au Mali en 2013.

Le régiment est sorti d'un cycle de projection d'octobre 2015 à juin 2016 où il aura été déployé sur plusieurs théâtres d'opérations majeurs : SANGARIS (RCA), DAMAN (Liban) et BARKHANE (Mali) où le régiment a été projeté avec son chef de corps de février à juin 2016, en tant que BATLOG de l'opération au cours de laquelle 3 de ses personnels sont morts au combat.

Après une phase de remise en condition, le 511^e RT est entré dans un cycle de projection intérieure (SENTINELLE) avec notamment le déploiement du régiment avec son chef de corps d'octobre à décembre 2016. De plus, une compagnie PROTERRE sera projetée en MARTINIQUE début 2017, et un détachement au LIBAN en milieu d'année 2017.



Biographie du lieutenant-colonel Nicolas SIRAUDIN

1993-96 : ESM Saint-Cyr
1996-97 : EAT Tours
1997-2002 : chef peloton transport puis off. adjoint 515^e RT La Braconne
2002-04 : commandant le 3^e ET du 515^e RT
2004-08 : EM 1^{re} BM Châlons-en-Champagne
2008-10 : CSEM et CID
2010-13 : officier traitant CFT/DIV.LOG Lille
2013-15 : CESAT
2015-16 : Cdt en second 511^e RT Auxonne
2016 : chef de corps du 511^e RT

OPEX

1999 : DETSOUT KFOR - Macédoine, chef peloton transport
1999-2000 : DETSOUT KFOR, cellule manutention-transit
2003 : DETSOUT ARTEMIS - Ouganda, Cdt d'unité
2009 : DAMAN - Liban, EM secteur Ouest FINUL
2012-13 : PAMIR - Afghanistan, chef J4



Annuaire

Lcl Siraudin

Chef de corps : 42 20

PNIA : 821 212 + 4 chiffres
PTT : 03 80 77 + 4 chiffres
Central : 42 99
Fax : 42 45

Officier supérieur adjoint : 42 22
Président des officiers : 44 40
Président des sous-officiers : 42 25
Président des EVAT : 43 45
Responsable du personnel civil : 43 29
Secrétariat chef de corps : 42 23

Mail : courrier.rt511@rt511.terre.defense.gouv.fr

Adresse : Quartier Bonaparte
BP 44
21130 AUXONNE





515^e RT

«Élégance et rapidité»

Mission majeure

Le Groupe de Transport 515 (GT 515) fut créé en 1944 à Noisy-les-Bains en Algérie, à partir du 2^e bataillon du 1^{er} Zouaves et du 11^e régiment de tirailleurs algériens. Implanté depuis 1967 en forêt de la Braconne, à 20 km au nord-est d'Angoulême, le 515^e régiment du train regroupe un escadron de commandement et de logistique, un escadron de transport, un escadron de ravitaillement, deux escadrons de circulation et d'escorte et un escadron de transport de réserve. La formation, placée aux ordres du lieutenant-colonel Thibaud de FLAUJAC depuis le 28 juin 2016, compte 960 personnels dont 13 civils de la défense.

Régiment de transport et de soutien appartenant au Commandement de la Logistique des Forces (COMLOG), le régiment de Charente assure d'une part les transports logistiques en temps de paix :

- il parcourt annuellement 1,6 million de kilomètres et transporte près de 20 000 tonnes ;
- il arme en permanence une plate-forme de groupage et de dégroupage à Bruz (35) ;
- 16 ensembles semi-remorques sont constamment engagés sur les routes de France au profit des transports de surface interarmées (TSIA), 5 ensembles au profit de la MCO.

Il assure d'autre part sur les théâtres d'opérations extérieures, le déploiement d'une zone de soutien logistique au profit des unités au contact. Il achemine les ravitaillements par voie terrestre en assurant simultanément les fonctions liées à la régulation, à la manutention, à la protection de ces opérations et au transport. Participant fréquemment aux exercices nationaux et interalliés, le 515^e RT est présent sur tous les théâtres extérieurs où est engagée l'armée française dont le Mali, le Tchad, le Niger, la Côte d'Ivoire, le Liban, la République Centrafricaine, le Cameroun mais aussi les départements et territoires d'outre-mer.

Pour remplir ses missions, le régiment peut s'appuyer sur une flotte de 281 véhicules majeurs : 28 motos Yamaha 660 et 14 Cagiva 350, 11 Ford Ranger, 31 véhicules légers tout terrain, 155 poids lourds et super lourds dont 34 PPLOG, 18 moyens de manutention, 16 PVP et 8 VAB...).

Activités majeures récentes :

- participation à l'opération SENTINELLE : le 515^e RT s'est particulièrement engagé, armant sur toute l'année 2016, 23 sections PROTERRE, contribuant pleinement à la réalisation du contrat TN, dès le lendemain des attentats de janvier 2016 ;
- participation à la mission TITAN d'avril à septembre 2016 ;
- mise à l'honneur du régiment lors du défilé motorisé du 14 juillet (le 515^e RT a été leader du module mixte logistique et a représenté le COMLOG) ;
- création d'un 2^e escadron de circulation et d'escorte en septembre 2016 dans le cadre du renforcement de la FOT ;
- encadrement de 8 FGI sur toute l'année 2016 au CFIM de Montlhéry ;
- mise en place d'un partenariat avec la commune de Surgères, devenue ville partenaire du régiment.

Activités majeures à venir :

- entrée en cycle de projection (DAMAN, BARKHANE Mali, GSO Tchad, RCI) ;
- leader sur la FMIR nationale qui se déroulera à la Courtine en octobre 2016.



Biographie du lieutenant-colonel Thibaud de FLAUJAC

1991-1992 : EVAT Corniche Drouot -

4^e RHCM Nancy

1992-1993 : élève officier de réserve - EAT Tours

1993-1995 : chef peloton à l'instruction et en transbordement - 519 RT La Rochelle

1995-1996 : officier élève - EAT Tours

1996-1999 : chef peloton et off. adjoint instruction et transport- 6^e RCS Nîmes

1999-2001 : chef peloton et off. adjoint en

escadron de transport- 121^e RT Montlhéry

2001-2003 : Cdt le 4^e escadron de transport - 121^e RT

2003-2005 : off. traitant B.LOG EMAT- Paris

2005-2007 : scolarité brevet technique à l'ESSEC - Cergy

2007-2008 : stagiaire 15^e promotion CID - Paris

2008-2011 : off. traitant finances BPFB EMAT- Paris

2011-2013 : chef du BOI du 515^e RT - Brie

2013-2016 : off. rédacteur finances Division PPE de l'EMA - Paris

OPEX

1996-1997 : off. renseignement RCS Mostar en Bosnie (SFOR)

1999-2000 : observateur ONU au Sahara Occidental (MINURSO)

2010-2011 : off. traitant CIMIC - PC FIAS en Afghanistan (ISAF)

2012-2013 : chef section CJ4 - PC FIAS en Afghanistan (ISAF)

Annuaire

Lcl de Flaujac

Chef de corps : 86 00

PNIA : 821 162 + 4 chiffres

PTT : 05 45 64 + 4 chiffres

Central : 86 99

Fax : 86 05

Officier supérieur adjoint : 86 02

Président des officiers : 86 01

Président des sous-officiers : 85 51

Président des EVAT : 86 35

Responsable du personnel civil : 86 19

Secrétariat chef de corps : 86 03

Fax : 86 05

Mail : courrier.rt515@rt515.terre.defense.gouv.fr

Adresse : 515^e régiment du Train
CS 12106

16021 ANGOULÊME CEDEX





« Servir »

516^e RT

Mission majeure

Créé à Rivoli en Algérie, en septembre 1944, le 516^e régiment du Train participe aux campagnes de France et à l'avancée des unités de la 1^{re} armée du général de Lattre jusqu'en Allemagne, avant d'être dissout en 1945. Recréé en 1947, il est engagé pour soutenir les unités durant la campagne d'Indochine. C'est au Tonkin qu'il se couvre de gloire en s'illustrant dans les combats meurtriers de la RC4. Ces faits d'armes lui vaudront 4 citations collectives et la fourragère aux couleurs de la croix de guerre des théâtres d'opérations extérieurs. Fin 1955, il rejoint le Maroc puis gagne l'Algérie en 1958 où il achemine parachutistes, chasseurs et légionnaires sur les zones de combat. En 1991, le 516^e RT participe à la guerre du Golfe. Depuis, le régiment n'a cessé d'être engagé sur tous les théâtres d'opérations à travers le monde : Cambodge, Bosnie, Kosovo, RCI, Liban, Tchad, Afghanistan, Mali et RCA. Il a participé à l'opération BARKHANE en armant le BATLOG « ALSACE-LORRAINE » d'octobre 2014 à février 2015.



Implanté dans le Toulouais depuis 50 ans, le 516^e RT est un régiment multifonctionnel subordonné au commandement de la logistique des Forces (COMLOG). Restructuré en 2011 dans un format RT/RS, il assure des missions traditionnelles dévolues aux régiments du Train et participe à l'ensemble des actions logistiques tant sur le territoire national que sur les théâtres d'opérations extérieurs. Il conserve, néanmoins les savoir-faire tactiques et techniques de l'appui à la mobilité des blindés au travers de ses deux escadrons dédiés et de son centre de formation spécialisé au profit de l'ensemble des formations de l'armée de Terre. Doté des matériels les plus récents (PPLOG, Renault C380, remorque 50T, PVP, ...), numérisé, sa mission majeure est d'armer une zone ravitaillement transport (ZRT) et de commander simultanément un Groupement de Soutien Divisionnaire (GSD). En fonction du besoin, il est en mesure de déployer un Groupement d'Appui à la Mobilité (GAM) et de mettre en œuvre un Centre de Regroupement et d'Evacuation de Ressortissants (CRER).

Le 11 juillet 2013, dans la cour des Invalides, le 516^e RT a reçu des mains du CEMAT sa 5^e citation, à l'ordre de la division, résultat de son action et de ses faits d'armes en Afghanistan « Batlog Voie Sacrée » durant la phase de désengagement des forces françaises. Il obtient ainsi la Croix de la Valeur Militaire et devient de ce fait le régiment le plus décoré de l'Armée du Train. S'appuyant sur sa polyvalence, son interopérabilité et ses 70 ans d'existence, le « glorieux 516 » armera, en 2018, un BATLOG dans le cadre de l'opération BARKHANE au Mali, continuant ainsi d'écrire son histoire.

Activités majeures récentes :

- Participation au plan SENTINELLE : le régiment s'est particulièrement investi, armant en 2016, 15 compagnies PROTERRE, contribuant pleinement à la réalisation du contrat TN ;
- Exercice binational GRIFFIN RISE avec le Royal Logistics Corps (UK) en mars 2016 ;
- BARKHANE SEPTENTRION MALI, juin-octobre 2016 ;
- GSO Tchad d'octobre 2016 à janvier 2017.

Activités majeures à venir :

- Entrée en cycle de préparation avant projection (DAMAN, BARKHANE - Batlog Mali, TCHAD) ;
- Participation à l'exercice CITADELLE BONUS en Pologne et à l'AURIGE de la 2^e BB ;
- 2 rotations au CENTLOG en 2017 ;
- Défilé du 14 juillet à Paris.



Biographie du colonel Geoffroy PETIT

1991 : élève-officier ESM Saint-Cyr
1994 : officier-élève EAT Tours
1995 : chef peloton circulation 2^e RCS Versailles
1998 : OA 1^{er} ECR puis Cdt 2^e EAM 516^e RT Toul
2002 : adjoint puis Cdt du « groupement lycée » - lycée militaire d'Autun
2005 : CSEM et CID
2006 : officier traitant puis chef de section « entraînement et préparation ops » à l'E M 2^e BL Martignas-sur-Jalle
2008 : assistant militaire du Gal Cdt le JLSG de la force de réaction rapide de l'OTAN
2009 : chef BOI 503^e RT à Martignas-sur-Jalle
2011 : assistant militaire du Cdt du Joint Warfare Centre à Stavanger (Norvège)
2013 : chef bureau « doctrine-RETEX » JWC Stavanger
2014 : chef du B.LOG / DEP ETLO aux EMB
2015 : chef de corps du 516^e RT

OPEX

1996 : chef peloton circulation BFS-IFOR (Croatie)
2004 : chef de quart-opérations de l'E M de la SFOR (Bosnie)
2008 : chef ops du BATLOG « OSTERODE » - opération PAMIR (Afghanistan)



Annuaire

Col Petit

Chef de corps : 53 55

PNIA : 821 546 + 4 chiffres
PTT : 03 83 43 + 4 chiffres
Central : 53 99
Fax : 53 96

Officier supérieur adjoint : 53 57
Président des officiers : 53 31
Président des sous-officiers : 54 46
Président des EVAT : 54 46
Secrétariat chef de corps : 53 58
Communication : 54 69

Mail : courrier.rt516@rt516.terre.defense.gouv.fr

Adresse : Quartier Fabvier
(armées) BP 80302
54201 TOUL CEDEX
(géographique) Avenue du maréchal Joffre
54200 ÉCROUVES





519^e GTM

«Adroit et rigoureux sur terre
comme sur mer»

Mission majeure

Le 519^e GTM conduit et exécute, dans un cadre national ou multinational, en métropole, outre-mer, à l'étranger et sur les théâtres d'opérations, les acheminements stratégiques par voie maritime au profit des organismes et formations de la défense et éventuellement des forces alliées. À cet effet, à partir de 2 plates-formes de projection maritimes métropolitaines (méditerranée et atlantique), il :

- met en œuvre les acheminements stratégiques par voie maritime affrétée (VMA), commerciale (VMC) ou militaire (VMM) à destination des forces stationnées, prépositionnées et en opération extérieure, des organismes de la défense et/ou des alliés ;
- assure le commandement et l'armement des fonctions transbordement maritime et transit, d'un point d'entrée/sortie maritime (SPOD/SPOE) ; dans ce cadre, il met en œuvre selon les hypothèses d'emploi un volume donné de districts de transit maritime (DITIM) et de détachements de transit maritime (DETIM) sous la conduite d'un centre d'opérations (CO) et avec le soutien d'un escadron de soutien (ES) ; il arme ce dernier sur sa substance avec des renforcements selon la taille et le nombre de SPOD à armer ;
- contribue, dans le cadre du processus de montée en puissance d'une force, à la mise en œuvre du dispositif interarmées d'appui à la projection (DIAP) ;
- arme en permanence le DETIM GUEPARD (ENU à 5 jours) ;
- procède au groupage des conteneurs sous douanes et assure la gestion d'un magasin de dépôt temporaire ;
- contribue, en liaison avec la Marine Nationale, aux opérations de transbordement en rade et à quai dans le cadre des opérations de mise à terre et de soutien logistique d'une force amphibie ;
- par délégation du CSOA, assure la représentation locale (métropole ou OME) permettant au ministère d'assurer ses responsabilités en termes d'affrètements maritimes ; il supervise et contrôle en particulier les opérations externalisées en matière de manutention portuaire ;
- participe au transit et au transbordement maritime dans le cadre des exercices d'armée ou interarmées, nationaux ou multinationaux ;
- participe à la formation en matière de transit et de transbordement maritimes des niveaux mise en œuvre et exécution, au profit de l'interarmées ;
- participe à l'armement des cellules « mouvement - transit » des états-majors, nationaux et multinationaux déployés, de niveau théâtre (PCIAT, ASIA) ;
- dans le cadre de l'alerte NRF de l'OTAN, arme le SPOD placé par la France sous l'autorité du module RSOM du JLSG conformément à la génération de force du tour NRF.



Biographie du colonel Laurent FONTAINE

1992 : École Spéciale Militaire de Saint Cyr
1995 : École d'Application du Train
1996 : Chef peloton transport (10^e RCS)
1998 : Chef peloton transport de blindés (517^e RT)
1999 : Officier adjoint Escadron Transport de Blindés (517^e RT)
2001 : Cdt d'unité 2^e Escadron Transport de Blindés (517^e RT)
2003 : Officier traitant au BOI du 517^e RT
2004 : Officier traitant Div MTT CFLT (Monthléry)
2008 : CSEM et CID
2009 : Chef BOI au 519^e RT
2011 : Officier traitant mouvements stratégiques ACT (Norfolk)
2015 : Commandement du 519^e GTM

OPÉRATIONS ET SÉJOURS

04 - 08/97 : Chef peloton porte-chars RCS SFOR / Mostar
12/98 - 04/99 : Chef peloton transport DETSOUT SFOR / Sarajevo
07 - 10/03 : Chef Opérations DETLOG LICORNE / Abidjan (Côte d'Ivoire)
03 - 09/07 : Inséré ONU Joint Logistic Operations Center FINUL / Naqoura (Liban)

Annuaire

Col Fontaine
Chef de corps : 62 60

PNIA 231 733 + 4 chiffres
PTT 04 22 43 + 4 chiffres

Officier supérieur adjoint : 62 62
Président des officiers : 60 03
Président des sous-officiers : 62 65
Président des EVAT : 62 66
Responsable du personnel civil : 62 79
Secrétariat du corps : 62 67

Mail : 519gtm-toulon@oeat-se.terre.defense.gouv.fr

Adresse : 519^e Groupe de Transit Maritime
BCRM
BP 85
83800 TOULON Cedex 9





« Unis pour Servir »



RSC

Mission majeure

Spécialisé dans l'activité logistique « soutien du combattant », le RSC a été créé le 28 juillet 2011, né de la fusion des GLCAT (Groupes Logistiques du Commissariat de l'armée de Terre).

Sa mission majeure est de satisfaire les besoins du combattant en opération, c'est-à-dire assurer l'ensemble du soutien nécessaire tant dans le domaine de la vie en campagne, de la distribution d'effets spécifiques liés aux missions (effets balistiques, de maintien de foule, de déminage ou encore NRBC) et de la maintenance des matériels majeurs (remorques, conteneurs frigorifiques, citernes...).

Les soldats du RSC sont des combattants-logisticiens qui entretiennent et développent leurs savoir-faire militaires et techniques quelle que soit leur spécialité : électro-mécanicien-frigoriste, gestionnaire des approvisionnements ou boulanger. L'entraînement sportif fait partie intégrante de la vie quotidienne du soldat : « Seuls les combattants peuvent soutenir des combattants » déclarait le Général Irastorza (ancien CEMAT) lors de la création du régiment.

En tant que régiment unique, le RSC est fortement sollicité pour participer aux opérations extérieures mais il n'en délaisse pas pour autant ses autres missions : protection du territoire, des citoyens et des intérêts français en participant à l'opération SENTINELLE.

Activités majeures récentes :

- Participation au plan SENTINELLE : le régiment s'est particulièrement investi, armant en 2016 un état-major tactique et 5 unités PROTERRE 2, contribuant pleinement à la réalisation du contrat TN. Les premiers éléments ont été déployés dès janvier 2016.
- MCD pour une compagnie PROTERRE en Polynésie d'avril à novembre 2016.
- Engagement sur l'exercice binational GRIFFIN STRYKE 16 : Battle Staff Training 2 avec le Royal Logistics Corps (UK) du 5 au 24 avril 2016.
- Un détachement du régiment a été projeté en Irak au sein du groupe d'artillerie (68^e RAA).

Activités majeures à venir :

- Espace d'Entraînement Logistique du 03 au 28 octobre 2016 à La Courtine.
- Projection de la 2^e CSC au Liban (DAMAN-UML) de janvier à avril 2017.



Biographie du lieutenant-colonel (TA) Philippe MOISAN

1992 : élève-officier à l'école militaire du corps technique et administratif

1993 : officier-élève à l'école d'application des transmissions

1994 : chef de section raccordement de PC principal de corps d'armée - 51^e régiment de transmissions

1997 : chef de section de centre nodal - 42^e régiment de transmissions

1999 : chef du service restauration loisirs - école supérieure et d'application des transmissions

2001 : commandant d'unité - 2^e groupe logistique du commissariat de l'armée de terre

2003 : Institut des hautes études de la défense nationale - chef d'équipe de marque

2006 : cours supérieur d'État-major puis collège interarmées de défense

2008 : Officier plans - G4 du corps de réaction rapide européen

2010 : chef BMOI - 4^e GLCAT puis régiment de soutien du combattant

2012 : École du train et de la logistique opérationnelle - directeur des études et de la prospective du domaine soutien du combattant

2015 : Chef de corps du régiment de soutien du combattant

OPEX

1996 : Adjoint compagnie de transmissions divisionnaire SFOR - Bosnie - Herzégovine

2001 : Commandant d'unité - Bosnie - Herzégovine

2003 : Chef de détachement commissariat - République de Côte d'Ivoire

2005 : Officier plans - G35 task force multinationale nord-est - Kosovo

2011 : Officier logistique - OMLT État-major - Afghanistan



Annuaire

Lcl Moisan

Chef de corps : 37 00

PNIA : 821 311 + 4 chiffres

PTT : 05 62 57 + 4 chiffres

Commandant en second : 37 01

Officier supérieur adjoint : 37 02

Président des officiers : 37 40

Président des sous-off : 36 81

Président des EVAT : 37 51

Cellule personnel civil : 37 32

Secrétariat du chef de corps : 37 06 / Fax : 37 07

Mail : rsc.cmi.fct@intradef.gouv.fr

Adresse : Régiment de soutien du combattant
Quartier Pradère
BP 22094 - 102 Chemin de Gabardie
31019 TOULOUSE Cedex 2





BCS BFA

«Acta non verba»

Mission majeure

Le bataillon est né en 1989, en même temps que la brigade franco-allemande (BFA), dont il est l'élément de commandement et de soutien. Le bataillon a été mis sur pied à Stetten am kalten Markt le 2 octobre 1989. Un an plus tard, le bataillon recevait ses deux emblèmes : le drapeau français du corps est l'étendard du 14^e Régiment de Commandement et de Soutien qui, jusqu'en 1984, fut implanté à Lyon et rattaché à la 14^e division d'infanterie française. Le drapeau allemand du corps est celui de l'ancien Panzerbataillon 553. Il dispose donc d'une garde aux emblèmes binationale, ce qui en fait un symbole particulièrement fort de la réconciliation franco-allemande.

Le bataillon a rejoint sa garnison définitive à Müllheim en juillet 1994, où il occupe les anciennes installations des 12^e Cuirassiers et 34^e RA. La garnison jouit d'une situation géographique privilégiée, au cœur de la toscane allemande, dans la région des trois frontières, au sein d'une des régions les plus dynamiques et riches d'Europe. Müllheim est à 7 km de la frontière française, à 27 km de Mulhouse, 37 km de Bale et 47 km de Freiburg.

Le bataillon de commandement et de soutien remplit les missions logistiques au profit des unités françaises et allemandes de la BFA. Il comprend trois compagnies mixtes (FRA/DEU) et une compagnie nationale (DEU).

Le bataillon a été projeté sur le territoire national (VIGIPIRATE, SENTINELLE, HEPHAISTOS) et outre-mer comme sur l'ensemble des théâtres d'opérations en mission nationale (Afghanistan, Liban, Mali, RCA, Tchad...). Il a démontré son excellence en conservant son identité et sa particularité. Le BCS grâce à son expérience quotidienne en binational est devenu l'acteur essentiel du soutien logistique pour une opération binationale ou multinationale.

Activités majeures récentes :

- Participation à SENTINELLE : le régiment s'est particulièrement investi, armant 14 sections en 2015 et 9 sections en 2016, contribuant pleinement à la réalisation du contrat TN. Les 1^{ers} éléments ont été déployés dès le 7 janvier 2015 - jour de l'attentat contre Charlie Hebdo.
- MCD à la Réunion, d'août à décembre 2015 : une UP3 qui a démontré sa maîtrise du combat PROTERRE tout en renforçant sa rusticité.
- Peloton de Circulation et d'Escorte + renforts individuels au Liban (DAMAN XXV), de septembre 2015 à mars 2016.
- Peloton de Ravitaillement FFCI, avril-juin 2016
- GSO au Tchad, de mai à octobre 2016, corps pilote du DETLOG, Peloton de Transport projeté.
- Micro détachements en RCA, RCI et Cameroun.
- Participation au soutien du défilé du 14 Juillet 2016.

Activités majeures à venir :

- Projections (BARKHANE Q1 2017, Martinique Q2 2017, BARKHANE Q3 2018).
- SENTINELLE
- Exercice binational de la BFA à Bergen en novembre-décembre 2016.



Biographie du colonel Nicolas RIVIÈRE

1991 : ESM Saint-Cyr - diplômé en relations internationales

1994 : officier-élève l'EAT Tours

1995 : chef peloton puis adjoint d'escadron 602^e RCR Fontainebleau

1999 : adjoint puis Cdt ET 121^e RT Monthéry

2002 : instructeur au cours LOG de la DFO - EAT Tours, DEM Compiègne et admission CSEM

2006 : stagiaire CSEM allemand - Hambourg

2008 : chef section MVT-TRP / G4 du QG EUROCORPS Strasbourg

2010 : rédacteur section logistique - E M militaire international au Siège de l'OTAN Bruxelles

2013 : Cdt en second et chef de corps des éléments français du BCS-BFA

2015 : chef de corps du BCS - BFA Müllheim

OPEX

1996 : chef peloton circulation routière DMNSE Mostar (IFOR)

1998 : officier de quart JOC SFOR Ilidza (Sarajevo)

2005 : officier synthèse G3 EM/MNTFSE EUFOR ALTHEA - Mostar

2009 : montée en puissance de l'école Log afghane - opération EPIDOTE

2014 - 2015 : chef du pilier entraînement - EUTM Mali - Koulikoro



Annuaire

Col Rivière

Chef de corps : 20 50

PNIA : 8049 5440

+ 4 chiffres

PTT : 0049 76 31 90

+ 4 chiffres

Col (FRA) RIVIÈRE, Commandant en second : 20 50

Officier supérieur adjoint : 20 53

Président des officiers : 24 71

Président des sous-officiers : 21 72

Président des EVAT : 25 61

Responsable du bureau personnel civil : 21 27

Secrétariat chef de corps : 20 54

Adresse : BCS/BFA
SP 45042
00200 HUB ARMÉES





BQG CRRE

« Bound to succeed »

Mission majeure

Né en 1992 d'une initiative franco-allemande, le Bataillon de Quartier Général est composé de personnels de 4 des nations cadres du Corps de réaction rapide européen (CRRE) : France, Allemagne, Belgique, Espagne (le Luxembourg, 5^e nation cadre, n'est pas représenté au sein du BQG). Depuis 2014, il s'est vu massivement renforcé de Polonais. Le commandement du bataillon est assuré par ces 4 nations cadres et la Pologne par rotation tous les deux ans. Depuis septembre 2016, il est assuré par un officier polonais. Le BQG est stationné au quartier Lizé à Strasbourg. Depuis 2001, il est subordonné à la Brigade d'aide au commandement. Sa mission principale est de soutenir l'état-major du CRRE au quartier, en exercice ou en opération. Il est composé d'un état-major et de 3 compagnies multinationales :

- La compagnie de QG, commandée par un officier belge, est chargée du soutien vie courante de l'État-major. Elle est constituée du cercle mess, du service médical, du service général dont un groupe cynotechnique, de la station carburant, de la soute à munitions, de la section d'entretien de l'infrastructure et d'un magasin d'équipement multinational.

- La compagnie de transport, commandée par un officier français, assure le transport du personnel, de l'équipement et des approvisionnements, ainsi que la maintenance du matériel. Lors des exercices, elle assure en outre le ravitaillement en carburant et la manutention. Cette compagnie est composée de 4 pelotons de transport (1 français, 1 allemand, 1 polonais, 1 mixte belge et polonais) et d'une section de maintenance multinationale.

- La compagnie de montage de PC, commandée par un officier espagnol, est chargée de reconnaître et installer les PC du corps européen. Elle est constituée de 6 pelotons : 3 pelotons de montage de PC (1 français, 1 espagnol et 1 mixte allemand et polonais), un peloton shelter, un peloton mixte pour le déploiement des moyens « énergie » et un peloton mixte en charge de la prévention incendie et de la protection NRBC.

Activités majeures :

Pour la 1^{re} fois, les Français du BQG, avec des renforts du reste du contingent français du Corps européen, ont participé à l'opération SENTINELLE en armant une compagnie à 2 sections fin 2015- début 2016, commandée par le seul Cdt d'unité français du BQG et rassemblant plus de 50 % des français du BQG issu des 3 compagnies.

Depuis 2015, le CRRE s'est davantage tourné vers l'Union Européenne. Le BQG a ainsi participé à la mission d'entraînement de l'Union Européenne au Mali (EUTM Mali) au second semestre 2015. Puis le BQG a soutenu l'EM du CRRE dans toute une série d'exercices visant à la prise d'alerte European Union Battle Group en tant qu'État-major de Force (F) HQ au 2^e semestre 2016 puis au 1^{er} semestre 2017. Enfin, le BQG a contribué à la mission d'entraînement de l'Union Européenne en République centrafricaine au second semestre 2016, laquelle est prévue de se renouveler au 1^{er} semestre 2017. À l'issue de ce cycle, le CRRE devrait de nouveau s'orienter vers l'OTAN avec une prise d'alerte NATO Response Force en 2020.



Biographie du lieutenant-colonel (POL) Robert MLOTKOWSKI

1997-2001 Académie militaire de l'artillerie

2001-2003 Chef de section artillerie sol-sol

2003-2004 Commandant de batterie

2004-2007 Chef opérations bataillon d'artillerie sol-air

2007-2009 Commandant de batterie

2009-2012 Chef opérations unité de soutien des forces spéciales

2012-2016 Chef instruction unité de soutien des forces spéciales

2016 Chef du Bataillon de quartier général du CRRE

OPEX

2004 Iraqi Freedom - Chef opérations bataillon d'artillerie

2006 Iraqi Freedom - Officier opérations niveau brigade

2008 ISAF - Officier de liaison



Annuaire

Lcl (POL)
Robert MLOTKOWSKI

Chef de bataillon : 27 99

PNIA : 821 676 + 4 chiffres

PTT : 03 88 43 + 4 chiffres

Secrétariat chef de bataillon : 52 13 / 26 02

Fax : 26 03

Président des officiers (du CRRE) : 21 85

Président des sous-officiers (du CRRE) : 21 26

Président des EVAT (du CRRE) : 26 71

Mail : crre-bgg.cmi.fct@intradef.gouv.fr

Adresse : BQG CRRE
Quartier LIZE
BP 60081
67020 STRASBOURG CEDEX 01



LES UNITÉS DE SOUTIEN



Le commandement de la logistique des forces

une nouvelle subordination pour l'ETLO

Placé aux ordres du général Bacquet, le commandement de la logistique des forces a été créé le 1^{er} juillet 2016. Son état-major est implanté à Lille. Le COMLOG est un des 4 commandements spécialisés aux ordres du commandement des forces terrestres (CFT). Il comprend :

- un organisme de conception : l'état-major du commandement de la logistique,
- trois organismes de mise en œuvre : poste de commandement de force logistique (PCFL), école du Train et de la logistique opérationnelle (ETLO), centre des transports et transits de surface (CTTS) ;
- neuf régiments dont un de réserve (24 RI) ;
- un centre de formation initiale militaire.



Un des métiers du RSC

Une organisation lisible



Mission

Coordonner et assurer la préparation opérationnelle logistique des unités de l'armée de Terre et des logisticiens nécessaires aux engagements, optimiser l'emploi des capacités d'acheminements routiers des forces terrestres et former l'ensemble des combattants logisticiens.

(COMLOG)



Les métiers du commandement logistique

MEDECIN ELECTROMÉCANICIEN FRIGORISTE EXPERT LOGISTIQUE DE HAUT NIVEAU MAGASINIER
PILOTE DE PORTE ENGIN BLINDÉ AIDE SOIGNANT (DIPLOMÉ D'ÉTAT)
INFIRMIER PILOTE SUPER POIDS LOURDS MANUTENTIONNAIRE
GESTIONNAIRE DES APPROVISIONNEMENTS AGENT DE CIRCULATION MOTOCYCLISTE
CONSEILLER LOGISTIQUE CONDUCTEUR AMBULANCIER (DIPLOMÉ D'ÉTAT)
INSTRUCTEUR EXPERT TRANSPORT DE MATIÈRE DANGEREUSE EXPERT TRANSIT
SECRÉTAIRE ADMINISTRATIF DU SERVICE DE SANTÉ **ACCORNIER**



Les métiers du 519^e GTM



Convoi de ravitaillement du 516^e RT en Afrique



Les soldats du COMLOG :
des combattants-logisticiens



PCFL

Le PC de Force Logistique

Créé à l'été 2016 et placé aux ordres du colonel Serge Maignon, le PCFL est implanté à Montlhéry, colocalisé avec le CFIM chargé de la formation initiale des EVAT appelés à servir au sein des unités du nouveau COMLOG.

Mission du PCFL

Contrat opérationnel

- armer et assurer le commandement du noyau clé Terre des PC logistiques de niveau opératif d'une opération nationale ou multinationale et contribuer à l'armement des structures de commandement logistique national ;
- générer le CMO Appui Mouvement ;
- générer l'État-Major Tactique Logistique Réserve (EMT LOG de réserve) agissant sur le TN ;
- en mesure (si non engagé) de générer une structure de C2 LOG ad hoc agissant sur le TN ;
- en mesure de contribuer à l'armement d'un détachement d'assistance opérationnelle LOG.

Préparation opérationnelle

- suivre et contrôler la préparation opérationnelle des régiments du COM LOG ;
- entraîner le noyau clé interarmées de la structure de soutien national France (SNF) ;
- contribuer à la préparation opérationnelle logistique des autres commandements de l'AdT ;
- conduire sa propre préparation opérationnelle ;
- réaliser les VAP des modules logistiques de niveau 4 et 5 (COM LOG, COM MF, DIA-SIA) ;
- participer au contrôle de gestion des régiments pour les domaines relevant de son périmètre.

Conduite des activités

- conduire ou coordonner la conduite de certaines activités centralisées (CENTLOG de circonstance, espace d'entraînement logistique, etc.) ;
- détailler si nécessaire les modalités concrètes d'exécution des missions programmées par l'EM COM LOG et contrôler leur bonne réalisation par les unités subordonnées.

Formation initiale

Le CFIM assure la formation générale initiale (FGI) de l'ensemble des engagés volontaires des régiments du COM LOG.



Biographie du colonel Serge MAIGNON

1985-88 : ESM de St-Cyr
88-89 : application à l'EAT Tours
89-94 : chef peloton circulation, OA du 1^{er} ECT puis traitant BOI au 14^e RPCS Toulouse
94-96 : Cdt le 2^e ECT du 14^e RPCS
96-2000 : OSA puis chef section Log Ops E M 11^e DP Toulouse
2000-02 : CSEM -CID Paris
02-03 : assistant militaire Cdt CDEF Paris
03-05 : chef BOI 1^{er} RTP Toulouse
05-09 : rédacteur B.Log EMAT Paris
09-11 : chef de corps du 1^{er} RTP
11-13 : Cdt la DEP ETLO Bourges
13-16 : chef Div Log CFT Lille
2016 : Cdt le PCFL Montlhéry

OPEX

90-91 : chef section transport-transit GSL Daguet (Arabie Saoudite)
95-96 : Cdt la Cie de QG FORPRONU puis SALAMANDRE Sarajevo (Bosnie)



Annuaire

Col Maignon

Cdt le PCFL : 3600

PNIA : 821 910 + 4 chiffres
PTT : 01 64 92 + 4 chiffres

Colonel adjoint : 3603
Chef de cabinet : 3654
Chef du secrétariat : 3664
Chef d'état-major : 3605
Sous-chef d'état-major : 3607

Adresse : quartier Général Picard
BP 25006
91315 Montlhéry cedex

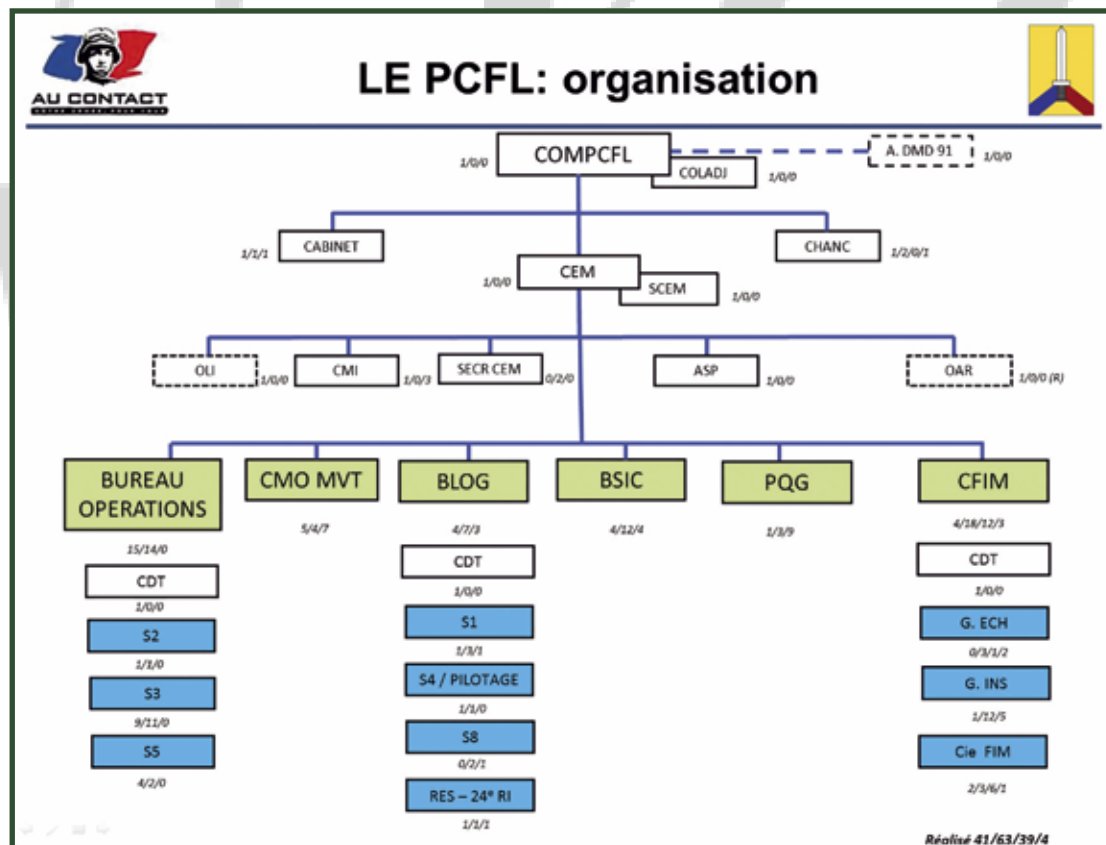




Un soldat du 511^e RT dans le désert malien au cours d'un convoi logistique sur Tessalit.

PCFL

Organisation



Périmètre de responsabilités du PCFL

Le PC de force logistique

- a une autorité fonctionnelle sur les régiments du COM LOG. Il vérifie l'exécution de la directive de préparation opérationnelle par ces régiments, en particulier dans le cadre des VAP, ANTARES et du contrôle de gestion (indicateurs de PO) ;
- entretient, selon les directives du général COMLOG, un lien fort avec les domaines de soutien interarmes (DSIA), en tant que pôle de référence unique et intégrateur pour les structures de commandement logistique projetables de niveau opératif ; il est le point d'entrée unique pour la préparation opérationnelle des unités logistiques auxquelles concourent les DSIA ;
- participe aux différents groupes pluridisciplinaires de planification opérationnelle (GPPO) et au centre opérationnel de montée en puissance (COMP) mis sur pied par l'EMO-T ;
- coordonne et veille à la conduite des activités programmées par l'EM du COM LOG ;
- appuie l'EM du COM LOG et l'ETLO pour la rédaction des différents documents de doctrine ;
- à travers le CMO MVT, est référent Appui-Mouvement du COM LOG ;
- propose les directives de préparation opérationnelle à la signature du général COMLOG, pour les régiments du COM LOG ;
- coordonne son action, sous couvert du général COMLOG, avec le CRR-Fr, concernant notamment la participation conjointe aux grands exercices, avec la CNCIA pour la validation d'aptitude à la projection de certains modules ;
- propose aux unités logistiques françaises de la BFA une participation aux activités coordonnées de préparation opérationnelle.

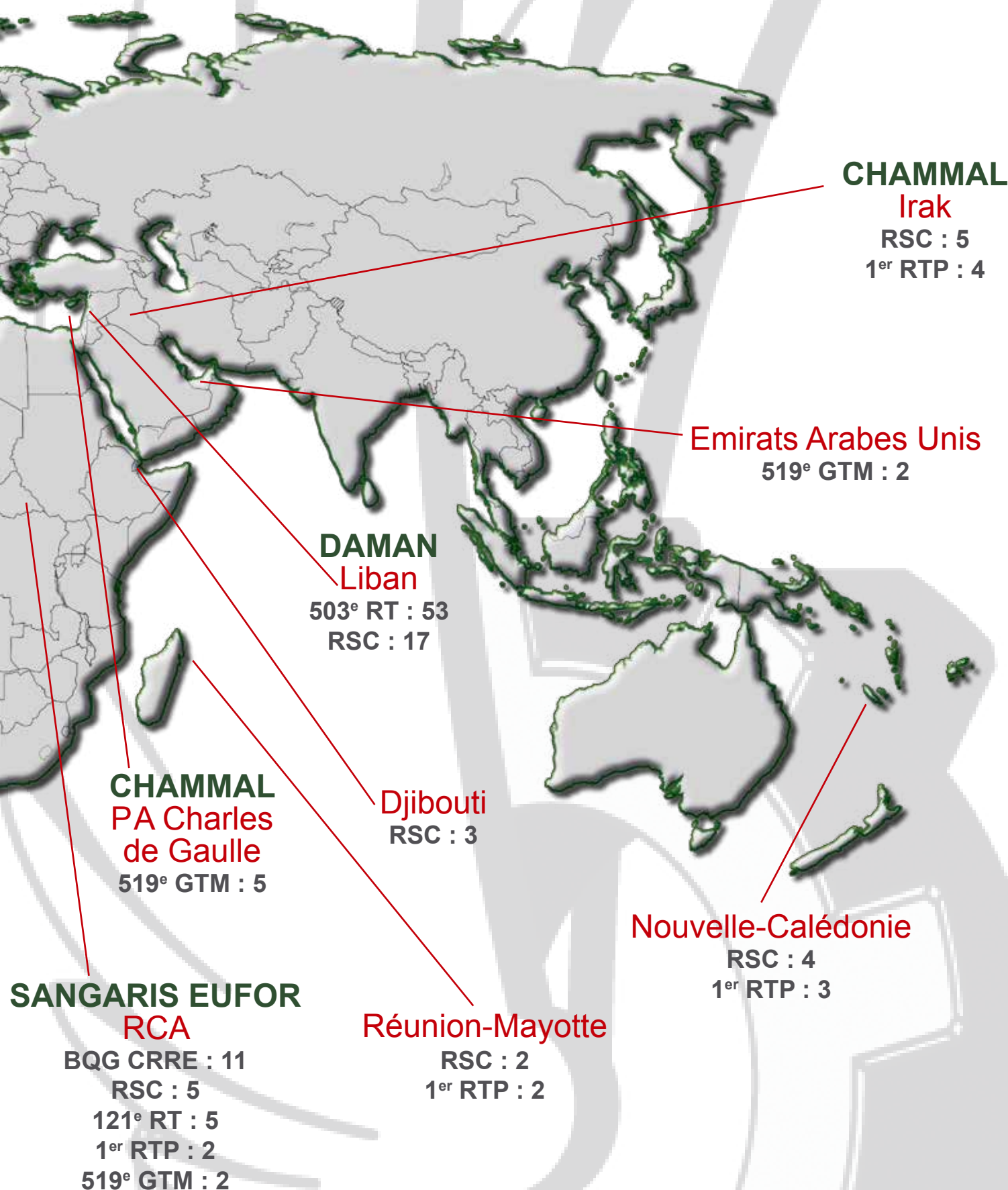
L'Arme du Train

au 01/10/2016

(hors postes individuels)



en projection



Les généraux de l'Armée



Général de brigade Jean-Marc BACQUET

Commandant le COMLOG
Quartier Kléber - BP 20122 - 59001 LILLE Cedex
jean-marc-e.bacquet@intradef.gouv.fr
821 591 22 03 (militaire) - 03 28 38 22 03 (civil)

Général de brigade Bernard BONNET

Commandant les Écoles Militaires de Bourges
Commandant l'École du Train
et de la Logistique Opérationnelle
Écoles militaires de Bourges
Avenue Carnot - BP 50709 - 18016 BOURGES Cedex
bernard-m.bonnet@intradef.defense.gouv.fr
821 181 75 10 (militaire) - 02 48 68 75 10 (civil)



Général de brigade Christian BLANCHON

Général Adjoint Engagement
EMIAZD de Metz
1 boulevard Clémenceau
CS 30001 - 57044 METZ Cedex 1
christian.blanchon@intradef.gouv.fr
821 572 20 38 (militaire) - 03 87 15 20 38 (civil)



Général de brigade Philippe GUEGUEN

Commandant le CSOA
Base Aérienne 107
Route de Gizey - 78129 VELIZY-VILLACOUBLAY
philippe-y.gueguen@intradef.gouv.fr
811 107 77 09 (militaire) - 01 45 07 37 09 (civil)

Avancement 2016

Pour le grade de colonel :

Lcl Thibaud DE FLAUJAC
Lcl Anne BARDY
Lcl Nicolas SIRAUDIN

Pour le grade de lieutenant-colonel :

Cen Bruno DE ROHAN CHABOT
Cen Dominique LOUIS
Cen Alexandre CHARTON
Cen Joseph RICHARD
Cen Christophe DEANTONI
Cen David SOUCHET
Cen Fabrice BUC

Cen Emmanuel PONCHIER
Cen Grégory SIMON
Cen Jérôme BRIGAND
Cen Sylvain HERGAULT
Cen Gontran LUCE
Cen Christophe DUPUY
Cen Jean-Louis BOURGEOIS

Cen Franck VADROT
Cen Sophie DUVERNAY
Cen Thomas JEHANNO
Cen Frédéric LAPREVOTTE
Cen Guillaume HUMBERT
Cen Nicolas MENARD

Pour le grade de chef d'escadron :

Cne Julien MONANGE
Cne Sébastien LE DU
Cne Fabrice GUICHETEAU
Cne Olivier BRET
Cne Xavier MILLARD
Cne Nicolas DUCHATEAU
Cne Laurent LEON-CONANGLE

Cne David SANCHEZ
Cne Sébastien LEPETIT
Cne David VAUDANLAINE
Cne Olivier DURETZ
Cne Romuald HEMBERT
Cne Frédéric PIERNAZ
Cne Leatitia BEGOT

Cne Stéphane JAY
Cne Paul DEMANGE
Cne Hervé DE BARBERAC St-MAURICE
Cne Vincent BEAUMONT
Cne Pierre-Marie EDLINGER
Cne Alexandra GUITTARD

Départs en retraite

Gbr (2S) Jean-Jacques CHEVALIER
Gbr (2S) Pierre PRIGENT
Col Michel ANDRE
Gbr (2S) Olivier PITY
Col Patrice ANTONELLI
Col Eric CHESNEY
Col Francis SICHOWSKI
Col Erwan CLERC
Col Philippe PUYO
Col Eric VINCENDET
Lcl Jean-Michel LAPOUZE
Lcl Xavier CARRE
Lcl Fabrice LEDAIN
Lcl Arnaud LEMAITRE
Lcl Jean-Didier SUDRIE
Lcl Bertrand POURCEL
Lcl Christian ROUSSELOT
Lcl Paul WALLNER
Lcl Thierry FIEVET
Lcl Luc GIGNOUX
Lcl Eric COLLOMBON
Lcl Gilles MAROTEAUX

Lcl Laurent WENDLING
Lcl Olivier BAILLY
Lcl Jean-Paul MENVIELLE
Lcl Eric BODENES
Lcl Alain CAMPAGNE
Lcl Marc VERGE
Lcl Frederic JOUBREL
Lcl Thierry ROUXEL
Lcl Laurent TESTA
Lcl Benjamin ROEHRIG
Ltn Benoît BUTRUILLE
Cen MESNAGE
Cen Yves KERNANET
Cen Pierre LESCA
Cen Sébastien CAYROLLES
Cen Yann MERLIER
Cen Benoît OLIE
Cne Christophe GILLIOT
Cne Sophie VAST
Cne François-Xavier BADEY
Cne Wandrille PERROT
Cne Sandra THOMAS

Cne Jean-Claude NOËL
Cne Alain GESLOT
Cne Jean-Christophe CIRE
Cne Jean-Paul ACCART
Cne Michel GASPARETTO
Cne Stéphane MERCIER



Décès

Décédé en service le 17 juillet 2016 : Lcl Jean-Pierre Chabas - EMSD Lyon

Des officiers

Des officiers du Train à votre service en dehors des régiments de l'Arme...

Écoles militaires de Bourges

COL	Lecubain	DF ETLO
LCL	Dubost	COORD ETLO
LCL	Pillebout	DFCU
CEN(TA)	Laprévotte	DA
LCL	Marvier	DSO
LCL	Starck	DFLO
LCL	Drapeau	CPIEC
COL	Augereau	DEP ETLO
LCL	Rohou	DEP /B.Mvt Rav
LCL	Friedrich	DEP/B.SDC
LCL	Basset-Roques	DEP/B.LOG
LCL	Vialle	DEP /PILDOM
LCL	Routier	DEP /B.ORG
CEN	Trunkwald	DEP /B. Et Spé
LCL	Besson	DEP /B. RETEX
LCL	Dupuy	OA CFA EMB

Administration Centrale

DRH/MD Paris

LCL Gensel

DICOD Paris

COL Louisfert
LCL Fouilloux
LCL Pons
LCL Hacia

DRHAT Tours

COL Chapeu
COL Dulou
COL Deroux
LCL Didierdefresse
LCL Gouzé
LCL Lemoine
LCL Loyer
LCL Marquaire
LCL Letellier

DRHAT/SDEP Paris

COL Passier

DRM Paris

LCL Maranzana

IHEDN Paris

Col Mallard

DGRIS Paris

LCL Planiol

UFV Creil

LCL Pierson

MGAT/DELPAT

GBR (2S) de Guigné

SHD Vincennes

LCL Lahaie

Grands état-majors et directions interarmées

EMA Paris

COL Meyer
COL St Fort Ichon
COL Ami
COL Deponcelle
COL Bourrouët
COL Buttolo
COL Depré
LCL (TA) Bardy
LCL Le Guével
LCL Barbot
LCL Guilbert
LCL Hautoy
LCL Lapacherie
LCL Duval (CRCl)

EMAT Paris

COL Cambournac
COL Canitrot
COL Fouyet
COL Kempf
LCL Morice

EMIAFE Creil

LCL de Robien (PARIS)

CSOA Vélizy Villacoublay

COL Vélut
COL L'Hostis
COL Fauche
LCL Lamaty
LCL Vaccaro
LCL Novak
LCL Ramadier
LCL Le Mens
LCL Plantiveau
LCL Le Hasif

COS Vélizy Villacoublay

LCL Marie

CTTS Ollainville

COL Ramasco
COL Lescoffit
LCL Darnet
LCL Martineau
LCL Puget
LCL Mouniqua

CFT Lille

COL Barbe
LCL Chanéac
LCL Demercastel
LCL Geay
LCL Kouachi

COMLOG Lille

COL Poulette
COL Ruffat

LCL Balga
LCL Coste
LCL Guérin
LCL Pierru
LCL Poisson

CRR-FR Lille

COL Cabanettes
COL Pinczon du Sel
COL Cudennec
LCL Bernede

CRRE Strasbourg

COL Laplace
LCL Scarabin

IAT Paris

COL Santoni

CDEC Paris

LCL Debeaux
LCL Ribettes

SIMMT Versailles

LCL Antraygues

SMITer Versailles

CEN de Place

DGA

LCL Schwein (PARIS)
LCL Lecomte (BRUZ)

COMSIC Douai

LCL Sallé

États-majors, formations de soutien et de zones de défense

COM-IAZDS

COL Moores (OUEST - RENNES)
LCL Da veiga (OUEST - RENNES)
LCL Denis (NORD - LILLE)
LCL Beaudemoulin (SUD-OUEST- BORDX)
CEN Serewa (SUD - EST - LYON)
LCL Forquin (EST - METZ)
LCL Garban (IDF - St GERMAIN en LAYE)

Bases de Défense

COL Sabia (COMBdD BELFORT)
LCL Roche (C2 COMBdD LILLE)

Groupements de Soutien de Base de Défense

COL de Belvata Balasy
(Cdt GSBdD VINCENNES)
LCL Ledoux (C2 BESANCON)
LCL Buliard (C2 VERSAILLES)
LCL Vigeant (C2 VINCENNES)

à votre service -

Délégués Militaires

Départementaux

LCL Benoit (ESSONNE)
LCL Cian (AISNE)
LCL Aubriot (VENDEE)
LCL Corréa (PYRENEES ORIENTALES)
LCL Dommartin (CHARENTE)
LCL Fassy (CORSE DU SUD)
LCL Garban (SEINE et MARNE)
LCL Caléro (MEURTHE ET MOSELLE)
LCL Hemmerlé (DEUX-SEVRES)

États-Majors de Force

EMF1 Besançon

COL Méhu
LCL Jay
LCL de David-Beauregard
LCL Richerme

EMF3 Marseille

COL Boulery
LCL Coppolani
LCL Bureau

Brigades interarmes

2^e BB Illkirch-Graffenstaden

CNE Lesort

6^e BLB Nîmes

LCL Nouaux

7^e BB Besançon

LCL (TA) Chevalier

11^e BP Toulouse

LCL Dufosset

27^e BIM Varcès

CEN Pasdeloup

BFA Mullheim

LCL Barthel

4^e BAC Clermont-Ferrand

COL Poret

Brigades spécialisées

PCFL Montlhéry

COL Maignon
COL Patureau-Mirand
COL Morlet
LCL Baillot
LCL Grebil
LCL Fey
LCL Delavigne
LCL Royal
LCL Boutaud de la Combe (CFIM)

BFST Uzein

LCL Beauchet
LCL Baudry

BSPP

LCL Vilbé

Centres d'entraînement organismes de formation

Écoles de Saint-Cyr Coëtquidan

LCL Robert (COFRAS)
LCL Seiler

ENSOA St-Maixent

LCL Leclainche
LCL Penaud

Écoles Militaires Saumur

CEN Joppé (EEM)

EA Draguignan

CEN Duvernay

ETRS Cesson Sévigné

CEN Pinel

EALAT Le Luc

LCL Bulcke

École FR-ALL du Tigre

LCL Vincent

ESA Bron

CNE Bret (OSA)

CENTAC 5^e RD Mailly

CNE Bégot

Lycée militaire Autun

COL Schmitt

Lycée militaire Aix en Provence

COL Chatillon

Divers

GRS Lyon

COL Millot

STAT

LCL Sabbagh (VERSAILLES)
LCL Hélie (VERSAILLES)
CEN Guyon (VERSAILLES)
CEN Mollard (VERSAILLES)
LCL Macrez (CUGNAUX)
CEN Calmelet (CUGNAUX)

CIAE Lyon

LCL Duboulet

EPPA Lyon-Bron

LCL Prades

CICDE Paris

COL Poledri

GSPI Rueil-Malmaison

LCL Mercier

COMIGETRA Courbevoie

COL de Moulins
LCL Roussot

DMPA Paris

LCL Puente (PARIS)

Établissement géographique interarmées Creil

LCL Quernert
LCL Le Vouedec

DPSD

LCL Devrière (MALAKOFF)
LCL Louis (ROCHEFORT)
LCL Plin (SENLIS)
CNE Sounad (LILLE)

REG MED Beligneux

LCL Demartelaere-Leroy
CEN Viallet
CEN Pillard

25^e RGA Istres

LCL Vaz Fernandès

BRILOM Rennes

LCL Barbier

En poste a l'étranger

COL Peltier	Brunssum - PAYS BAS
LCL Vautrin	Brunssum - PAYS BAS
CEN Louis	Brunssum - PAYS BAS
CEN Talluault	Brunssum - PAYS BAS
COL Renaut	Bruxelles - BELGIQUE
COL Weixler	Mons - BELGIQUE
LCL Marcos	Mons - BELGIQUE
LCL de Beaugrenier	Mons - BELGIQUE
LCL Wadin	Mons - BELGIQUE
CEN Viale	Mons - BELGIQUE
LCL Laurent	Naples - ITALIE
LCL Montaru	Naples - ITALIE
LCL Moustapha	Naples - ITALIE
LCL Quatrepoint	Naples - ITALIE
LCL Thomas	Naples - ITALIE
CEN de Pressigny	Naples - ITALIE
LCL Riga	Stavanger - NORVEGE
CEN Charton	Bydgoszcz - POLOGNE
CEN Granier	Northwood - ANGLETERRE
CEN Humbert	PC ARRC - ANGLETERRE
LCL Comas	Fort Lee - USA
LCL Pasteur	Norfolk - USA
COL Gilistro	Le Caire - EGYPT
LCL Delpech	Izmir - TURQUIE
CEN Richard	Izmir - TURQUIE
LCL Chaudron	EMIA DJIBOUTI
CEN Lucas	Abu Dhabi - EAU
CEN Tolmé	EMIA Abu Dhabi - EAU

En poste DOM -COM

LCL Girard	EMIA POLYNESIE
CEN Carrera	RSMA GUADELOUPE
CEN Purgina	2 ^e RPIMa LA REUNION
CEN Theba	ult EMIA CAYENNE

Effectifs par régiment

Les chiffres présentés, toutes spécialités confondues, hors compléments et droits à l'instruction, sont basés sur les Référentiels En Organisation (REO) 2016, sous réserve de la LPM en cours dont les mesures continueront à s'appliquer en 2017.

La mise en place du modèle d'armée « Au contact » a modifié, depuis le 1^{er} juillet 2016, les structures en organisation. La notion de chantier est remplacée par celle de sous-ensemble (SSE) et l'ex-chantier MVT-RAV est intégré aux nouveaux sous-ensembles du pilier Logistique qui comprennent le COMLOG, le PCFL, le CTTS, les régiments du Train (519^e GTM compris qui sort de la structure OVIAT en organisation), le RSC, le RMED, l'ETLO et le 24^e RI, soit quatorze formations. Le RTP ne fait pas partie du pilier LOG. Il appartient à la 3^e division mais reste dans le SSE LOG).

1 ^{er} RÉGIMENT DU TRAIN PARACHUTISTE	PERMANENTS				CIVILS			
	OFF	SOFF	MDR	Total	I	II	III	Total
	37	189	367	593	0	1	6	7

121 ^e RÉGIMENT DU TRAIN	PERMANENTS				CIVILS			
	OFF	SOFF	MDR	Total	I	II	III	Total
	45	238	670	953	0	1	11	12

503 ^e RÉGIMENT DU TRAIN	PERMANENTS				CIVILS			
	OFF	SOFF	MDR	Total	I	II	III	Total
	47	228	639	914	0	1	14	15

511 ^e RÉGIMENT DU TRAIN	PERMANENTS				CIVILS			
	OFF	SOFF	MDR	Total	I	II	III	Total
	47	227	670	944	0	1	8	9

515 ^e RÉGIMENT DU TRAIN	PERMANENTS				CIVILS			
	OFF	SOFF	MDR	Total	I	II	III	Total
	44	225	621	890	0	1	12	13

516 ^e RÉGIMENT DU TRAIN	PERMANENTS				CIVILS			
	OFF	SOFF	MDR	Total	I	II	III	Total
	49	240	745	1034	0	1	9	10

519 ^e GROUPE DE TRANSIT MARITIME	PERMANENTS ⁽¹⁾				CIVILS			
	OFF	SOFF	MDR	Total	I	II	III	Total
	26	102	210	338	0	2	25	27

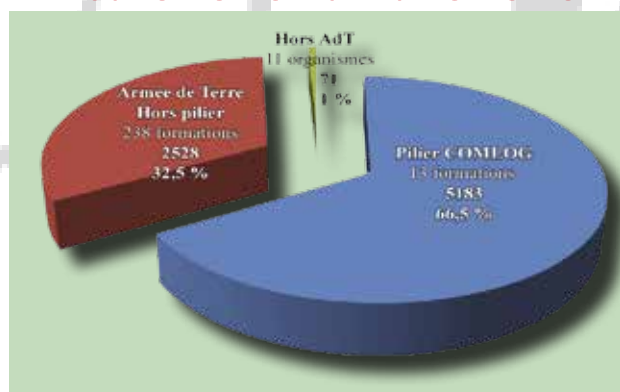
(1) BOP et hors BOP

RÉGIMENT DE SOUTIEN DU COMBATTANT	PERMANENTS				CIVILS			
	OFF	SOFF	MDR	Total	I	II	III	Total
	46	220	493	759	0	4	28	32

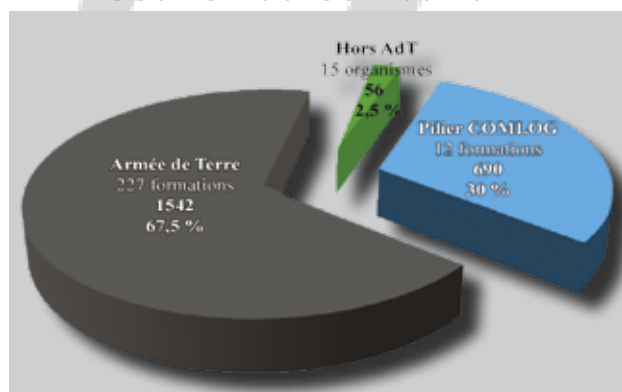
Répartition des effectifs

en 2016

Domaine Mouvements-Ravitaillements



Domaine Soutien du Combattant

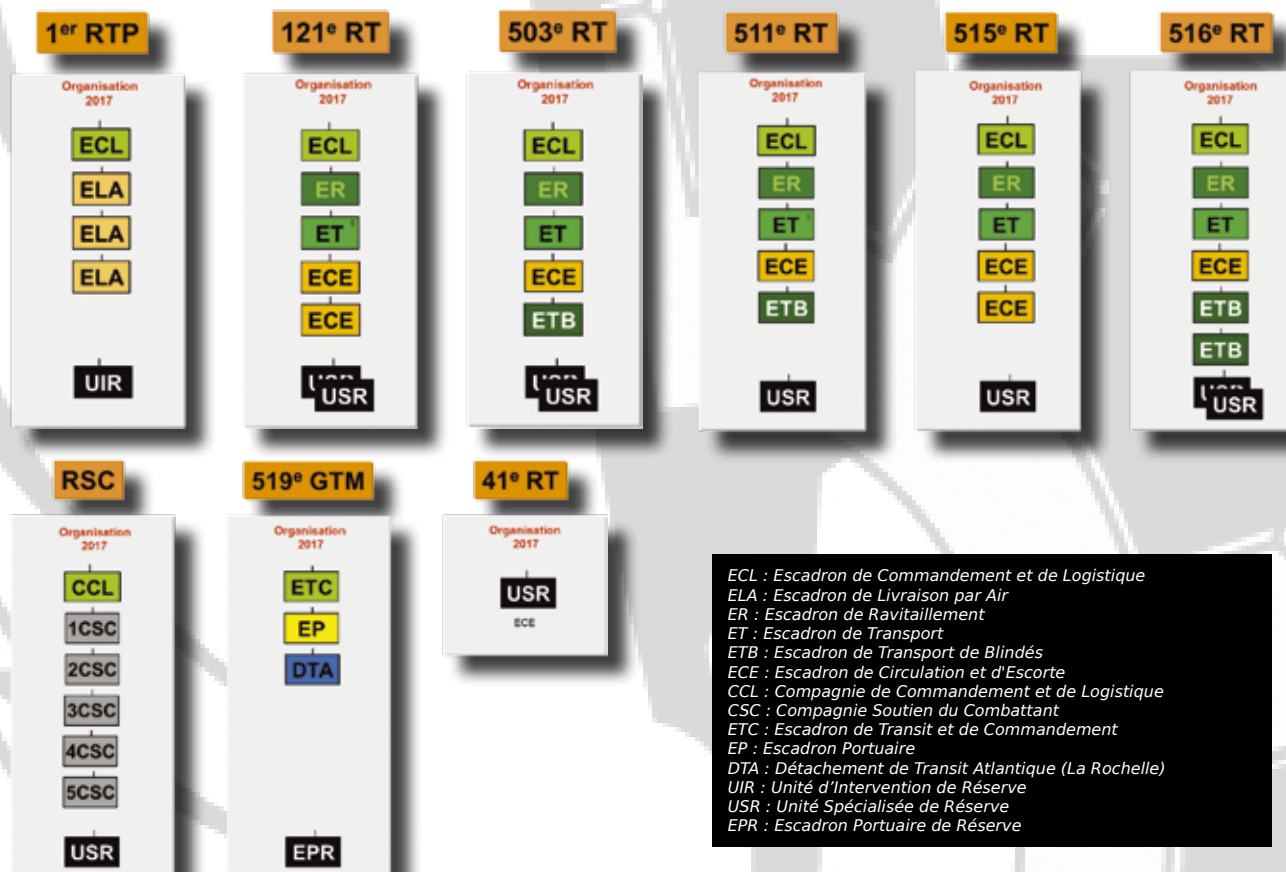


Calendrier des réorganisations

La LPM 2015-2019, en cours de réalisation, a fait perdre 2 ER en 2015. En 2016 le sous-ensemble a gagné 2 escadrons de circulation et d'escorte (ECE) et les ER sont en cours de restructuration avec la création des pelotons de suivi des flux.

Organisation des formations du Train et formations rattachées en 2017 :

(Sous réserve des nouvelles mesures à venir de la LPM 2015 - 2019)



Formation et équipements

Arrivée imminente en 2017 :
les successeurs
de la P4 dévoilés

Par le Cen Trunkwald - ETLO/DEP/BES

Photo non contractuelle du MASSTECH, des évolutions de configuration étant toujours en cours



Le T4-MASSTECH

Afin de pallier à la perte des P4 et de pouvoir bénéficier dès 2017 d'un VLTT rustique, la STAT-MOBTER a développé en urgence le MASSTECH T4 dont 500 exemplaires sont commandés. Le véhicule devra être prioritairement déployé sur l'opération SENTINELLE. Effort sera donc fait sur les brigades interarmes (BIA). 12 véhicules par régiment seront livrés à l'Infanterie et la Cavalerie, 8 par régiment du Génie, 4 pour les unités d'artillerie des BIA, nos 5 RTRS et le 2^e RD. 16 sont réservés au parc d'entraînement (CENZUB et CENTAC).

Construit sur une base fiable et éprouvée en Afrique (base et châssis Toyota Land Cruiser), son moteur diesel de plus de 4 litres est à même de lui assurer une pleine aisance aussi bien en tout terrain en camps de manœuvre, en liaison autoroutière ou lors de son utilisation dans le cadre des opérations intérieures. Une entreprise française (TECHNAMM) spécialisée dans la conception/transformation de véhicules à destination militaire ou des services de secours (véhicules de premiers secours ou de lutte anti-incendie) va rétrofiter près de 60 % du véhicule initial afin de l'adapter à nos besoins spécifiques (suspensions et châssis renforcés, crochet d'attelage mixte pour remorques militaires et civiles, espace de travail modulaire dans le coffre...). Il accueillera enfin les systèmes de communications militaires déjà en service courant (niveau passager avant droit). Ses caractéristiques et options sont les suivantes :



L'intérieur du MASSTECH

- Moteur Diesel 4164 CC avec réservoir de 130 litres
- Charge utile de 1 tonne pour un PTAC de 3,5 tonnes
- 5 vitesses + marche AR et 2 gammes de vitesse (courte et longue)
- Blocage de différentiel arrière
- 5 places assises (4 militaires équipés)
- Pré-équipement PR4G / SITEL / DAGR
- Chauffage, climatisation et zone de travail/stockage dans la partie coffre
- Caméra de recul, cric HI-LIFT, compresseur de gonflable amovible, galerie 200 kg et dispositif de filtration d'eau (production d'eau potable)
- Plaques de désensablement intégrées et pontets d'arrimage pour l'aérotransport
- Équipé pour la conduite en blackout
- Grilles amovibles de protection des vitres

Le véhicule léger tactique polyvalent non protégé (VLTP-NP)

En parallèle du MASSTECH, la STAT développe le VLTP-NP dont 500 exemplaires seront livrés dès 2017. La cible totale toutes armées et services est de 4 200 véhicules (dont 3 700 armée de Terre). La montée en puissance s'échelonnara sur 3 ans. Il sera aussi principalement employé sur le territoire national mais un déploiement sur les théâtres d'opérations stabilisées sera possible. Ses capacités seront quasiment analogues à celles annoncées pour le MASSTECH.

Il doit couvrir l'ensemble des missions déjà dévolues à la P4 tout en permettant, comme le MASSTECH, une utilisation sans contraintes sur la voie publique. Il sera en outre à même d'intégrer le futur poste de transmission CONTACT. Il sera dérivé du 4x4 Ford Everest/Ranger et ACMAT/RTD effectuera la militarisation. De plus amples informations seront délivrées après validation du plan d'équipement pour notre Arme et dernières évolutions de ce nouveau matériel en 2017.

Photo non contractuelle d'un démonstrateur préfigurant le VLTP-NP (source civile)

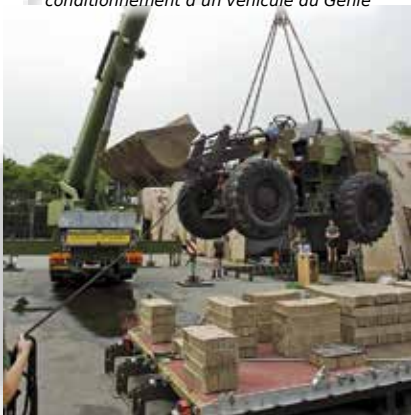


Formation et équipements

La livraison par air dans le rétablissement des pistes aéroportuaires

Par le Lcl (CR) Giraud avec l'aide technique du 1^{er} RTP

SERVAL-BOAP Abidjan :
conditionnement d'un véhicule du Génie



Un petit rappel historique

Nous avons tous à l'esprit la performance technique réalisée par nos anciens de la 3^e Cie de Ravitaillement par Air (CRA) à Dien Bien Phu. Grâce à elle, la 3^e Cie du 22^e Bataillon du Génie disposait sur place de 4 bulldozers. 3 d'entre eux avaient été aérotransportés et donc chargés dans les avions de l'époque par nos anciens de la 3^e CRA à un moment où les poses sur la piste du camp retranché étaient encore possibles. Le 4^e était un des 2 qui avaient été parachutés sur la cuvette, dont un seul était arrivé au sol intact étant donné la difficulté de l'exercice en 1954 pour des engins de ce poids (2 tonnes). Le JMO de la 3^e Cie du 22^e BG mentionne le parachutage de 2 autres bulldozers les 28 et 30 avril 1954. Cela n'est pas confirmé par les archives du SHD/Air. En effet, il semble douteux qu'à cette époque de la bataille, on ait encore consacré du potentiel aérien à ce genre de transport. Il est plus probable que cette livraison ait été envisagée et planifiée, mais jamais exécutée.

Le TNA à sa réception au sol



L'avenir

Le 17^e RGP sera prochainement équipé d'un nouveau matériel particulièrement adapté à un aéroneur : le tracto niveleur aéroneur (TNA). Cet engin de 5,60 m de long pour 1,93 m de haut pèse 6,335 tonnes et peut être conditionné et largué par le 1^{er} RTP à l'aide de tous nos avions de transport en service. La phase d'expérimentation de la DGA est terminée (2 largages d'essai en 2015). La phase d'évaluation technico-opérationnelle est en cours à la STAT (1 largage a eu lieu en septembre 2016).

L'avenir donnera sans doute l'occasion au 1^{er} RTP de larguer à nouveau ce type de matériel. L'opération BARKHANE est en effet, toujours en cours. Elle couvre la totalité de la bande sahélo-saharienne, immense cadre dans lequel la LPA reste un moyen incontournable d'intervention et de ravitaillement dans l'urgence, en particulier au profit des unités isolées.

Parmi les performances que réalise en opérations le 1^{er} régiment du train parachutiste, il est un exploit technique particulier qui prend une place déterminante pour la poursuite des opérations, c'est le largage de matériel lourd du génie en vue du rétablissement des pistes d'envol des plates-formes aéroportuaires, parfois saisies de vive force par une opération aéroportée préalable.

Conditionnement avant largage d'un tracto niveleur aéroneur (TNA)



SERVAL : le 1^{er} RTP réédite l'exploit avec un « sans faute »

Le 27 janvier 2013, l'aéroport de Tombouctou ayant été saisi, la piste doit être ouverte au plus vite pour permettre aux avions de se poser. Le 28, les 3 engins du Génie (TC910, TND3 et TWHAITES) sont conditionnés. Ils sont largués le 29 avec les 10 parachutistes du « 17 ». En moins de 12 heures la piste est à nouveau opérationnelle. Mais Paris veut relancer l'action sur Tessalit à 80 km au sud de la frontière algérienne. Là aussi, il faut à nouveau larguer au moins un engin du génie. Le 9 février, les forces spéciales ayant sécurisé la piste, le même groupe du 17^e RGP est à nouveau largué avec son engin. Encore une fois, réussite totale et la piste est disponible en quelques heures.



Groupement de

exercice Griffin Strike 2016

Lcl Pillebout - chef BOI du 516^e RT - DCOS OPS du BNSG GS16

L'exercice Griffin Strike 2016 (GS16) s'est déroulé en avril 2016 au Royaume Uni. Il avait pour objet la validation finale du concept d'emploi du CJEF (Combined Joint Expeditionary Force ou force expéditionnaire interarmées binationale). Cette coopération a été initiée à la suite des accords de Lancaster House signés en 2010 par les gouvernements Français et Britannique. Une série de travaux de doctrine puis d'exercices a été lancée avec un objectif ambitieux : être capable de déployer une force conjointe dans un éventail large de missions allant de l'action humanitaire au combat de haute intensité, en passant par le maintien de la paix. Une force d'entrée en premier qui doit, après 90 jours, se retirer pour passer le relais à une force ad hoc.

Dans le domaine logistique, le concept d'emploi du CJEF prévoit deux pions particuliers et originaux : au niveau interarmées, un groupement binational interarmées de

soutien (CJSG pour Combined Joint Support Group) et au niveau de la composante terrestre, un groupement de soutien binational (BNSG pour Binational Support Group). Le 516^e régiment du Train était désigné pour armer la partie française de ce BNSG, en appui de la 101^e brigade logistique britannique qui en assurait le commandement.

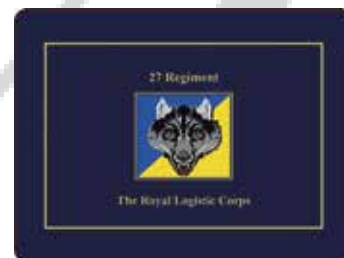
Flandres 2011, Iron Triangle 2013, Rochambeau 2014, Griffin Rise 2015 sont autant d'étapes qui ont jalonné le chemin vers la validation du concept, avec, à chaque fois, un déploiement partiel ou complet du PC du BNSG. Cette année en Grande-Bretagne, les choses ont pris de l'ampleur avec la présence des trois composantes dans un exercice de poste de commandement (CPX) à Saint-Mawgan, en Cornouailles et dans un exercice avec troupes sur le terrain (FTX) dans le camp d'entraînement de la plaine de Salisbury, à 150 km au Sud-Ouest de Londres.



En CPX comme en FTX, le 516^e RT a pris sa part dans cette activité majeure

Le FTX tout d'abord, a vu le déploiement d'un sous-groupement logistique (SGL) sous les ordres du Cne Ragier. Au sein de ce SGL, on trouvait des éléments de commandement, un peloton de transport mixte (PPLOG, camions-citernes tactiques et portes-engins blindés), un peloton à deux patrouilles de circulation routière, une équipe dédiée au tout nouveau système d'information logistique SILRIA, mais aussi des éléments de maintenance et de soutien santé. Au total 55 personnes dont 43 du 516^e RT.

soutien binational



*Interopérabilité des moyens :
une escouade binationale*

Leur mission principale : le soutien réel, avec comme effort les phases toujours délicates de déploiement, débutées dès le mois de mars avec la mise en place des vecteurs sur le port de La Rochelle, et de redéploiement vers la France, achevé début mai. Le SGL a dû en outre être présent sur les activités d'interopérabilité qui ont pu être menées avec son partenaire britannique, en particulier du 27th Royal Logistic Corps, régiment binôme du 516. Mécaniciens, pilotes PPLOG et de portes-chars, médecins, infirmiers ou « MEDICS », chacun a pu travailler dans un esprit constructif et mesurer concrètement les opportunités nombreuses mais aussi les limites de l'interopérabilité tactique dans le domaine du soutien logistique. Point d'orgue de cette séquence sur le terrain : le Land Demo Day, organisé le 20 avril, pendant lequel les principaux grands chefs de nos deux armées ont pu assister à une présentation logistique particulièrement dynamique. L'interopérabilité du transport, du soutien santé et du soutien maintenance ainsi que la spécificité française liée à l'escorte de convoi par la circulation routière ont été mises en valeur. Les officiers britanniques ont d'ailleurs été très intéressés par la capacité offerte par cette dernière, eux qui, pour la protection de leurs convois, ne comptent que sur les moyens de la composante transport ou, le cas échéant, sur un renfort des armes de mêlée.

Le CPX, ensuite, était au cœur de la validation du concept d'emploi du CJEF. Le PC du BNSG était déployé avec la totalité de son personnel, Français et Britanniques côte à côte dans des équipes intégrées où chacun a travaillé pour le soutien de la force dans son ensemble et non pas chacun pour sa nation. Le chef du BNSG était le général de brigade Hamilton, commandant la 101 et son adjoint le colonel Petit, chef de corps du 516. Le 516^e RT, régiment pilote, avait pour ce faire reçu les renforts indispensables à sa mission des régiments de la BL (RSC, RMED) et des services de soutien (SMITer, SIMU, SEA). L'animation basse (figurant les zones fonctionnelles) était également binationale. Dans le cadre

d'un scénario d'entrée en premier sur un théâtre avec possibilité de combats de haute intensité, la mission du BNSG est simple et claire : soutenir une force terrestre binationale composée de deux brigades et d'éléments organique de la composante. Pour ce faire, les chaînes nationales ne peuvent être occultées et dans certains domaines (maintenance par exemple), elles prévalent. Cependant le but du BNSG est bien de chercher des voies de mutualisation de moyens, voire de ressources afin d'optimiser le soutien de la force et diminuer l'empreinte logistique de l'opération. L'exercice GS16 a confirmé que cela était possible : moyens de transport, de manutention, de ravitaillement, ressource carburant, alimentation, soutien du combattant mais aussi moyens d'escorte et d'appui mouvement sont partagés, voire intégrés, concourant au but recherché. En ce sens, l'exercice a clairement établi la validité de ce groupement ad hoc, « objet logistique non-identifié », mais néanmoins en cohérence avec la mission fixée.

L'exercice a été profitable pour tous en permettant un rapprochement entre les logisticiens de deux armées européennes qui, si elles ne sont pas identiques, sont bel et bien très proches l'une de l'autre et peuvent s'enrichir mutuellement. Capacités et processus semblables, organisations compatibles mais surtout ambitions de même niveau plaident pour la validation du concept CJEF. Vu depuis la lorgnette du BNSG, au cœur de l'interopérabilité tactique et logistique, en CPX comme en FTX, il est parfaitement viable. Cette conclusion a été partagée en fin d'exercice, dans un champ plus global, par l'équipe d'évaluation binationale.

Les hommes de la 101, ceux du 516 et des autres unités contributrices, se connaissent désormais et sont prêts à poursuivre l'entraînement en commun indispensable, en attendant un déploiement opérationnel !



Des équipes binationales au sein du PC

Fédération nationale du Train

Par le général (2S) MALLET, vice-président de la FNT
(Crédits photos SNAPP)

Le bureau FNT 2016 : M. Boutillier, chargé de mission ; Col (ESR) Gascon, vice-président ; Lcl Levé, porte drapeau ; GBr Mallet, 1^{er} vice-président ; GBr Daunay, secrétaire général ; GDi Rémondin, président ; Mme Gilbertas, trésorière.



Composition du bureau

La fédération est administrée par un conseil d'administration de 60 membres au plus. Il élit en son sein un bureau de bénévoles purs, qui comprend :

Un président :
Général de division (2S)
Daniel RÉMONDIN
daniel.remondin@wanadoo.fr

Un 1^{er} vice-président :
Général (2S)
Denis MALLET
malletbfr@yahoo.fr

Un 2^e vice-président :
Colonel (ESR)
Patrick GASCON
patrick.gascon@orange.fr

Un secrétaire général :
Général (2S) Thierry DAUNAY
tdaunay@yahoo.fr

Un trésorier :
Claudine GILBERTAS
crg15@hotmail.fr

Un chargé de mission :
Georges Boutillier
aubry.cecile@free.fr

Un porte-drapeau :
Lieutenant-Colonel (H)
Philippe LEVE
leve.philippe@neuf.fr

Historique de la Fédération Nationale du Train

La FNT, dont la dénomination actuelle remonte à 1967, a pour origine deux sociétés d'anciens : l'une « l'Amicale des Officiers du Train de France et des Colonies » (AOTFC), remonte à 1891, l'autre, inspirée de l'UNOR créée en 1919, s'appelait Union Nationale des Officiers de Réserve du Train (UNORT). Elle apparaît vers 1930 et absorbe l'AOTFC ainsi que l'École de Perfectionnement des Officiers de Réserve (EPOR). En 1952, la Fédération Nationale des Cadres de Réserve du Train (FNCRT) succède à l'UNORT et donne naissance en 1957 à la Fédération Nationale du Train de France métropolitaine et d'Outre-mer, dont la dénomination perdurera jusqu'en 1967. Le Gal Boucaud est élu président national. Régie par la loi de 1901 sur les associations, la FNT se compose d'un bureau, des associations et amicales des formations de l'arme du Train, anciennes ou d'active, ayant adhéré à ses statuts, ainsi que de membres à titre individuel et de membres d'honneur.

Buts de la FNT

La FNT a pour buts, selon l'article 12 de ses statuts, actualisés en 2016 :

- de favoriser la connaissance de l'Arme du Train, de ses réalisations et de son évolution ;
- de maintenir la cohésion et de développer la solidarité entre toutes les associations adhérentes et leurs membres ;
- d'entretenir et de promouvoir parmi ses membres l'esprit de défense ;
- d'aider avec philanthropie tous ceux qui, au sein de l'association, sont en difficulté ;
- d'apporter tout concours aux associations adhérentes à la Fédération et éventuellement à d'autres amicales ou associations de même nature ;
- de constituer et entretenir un lien avec les Fédérations ou Associations d'Armes ou Services et de cadres de réserve, ainsi qu'avec les Associations d'Anciens Combattants ;
- d'entretenir et d'animer le patrimoine mémoriel que constitue le mémorial du Train de Moulin Brûlé (propriété de la FNT, commune de Nixeville-Blercourt) .



Coordonnées de la FNT

FÉDÉRATION NATIONALE
DU TRAIN
16 - 18 place DUPLEIX
75015 Paris

Mail : fedarmetrain@yahoo.fr

Site : www.emb.terre.defense.gouv.fr

Onglet : ETLO - Sous-onglet : Associations
Puis : Fédération Nationale du Train
(mise à jour en cours)

Actions de la FNT

AG de la FNAM le 14 septembre :
le Gdi (2s) Rémondin, président de la FNT, rencontre M. J-Marc Todeschini, secrétaire d'état aux anciens combattants.



Soucieuse du devoir de mémoire, elle commémore chaque année la Grande Guerre au mémorial du Train de la Voie Sacrée, monument dont elle est propriétaire. À la date anniversaire de la création de l'Arme, elle ravive fin mars la Flamme sous l'Arc de Triomphe en souvenir de ceux qui nous ont quittés. Elle organise, quand c'est possible, un voyage à Osterode en Pologne pour célébrer avec les autorités polonaises la création des Équipes du Train et se recueillir sur des tombes des soldats de la Grande Armée.

Vivant au présent et ouverte sur l'avenir, la FNT veut entretenir des relations fortes avec l'École du Train et de la Logistique Opérationnelle implantée au sein des Écoles Militaires de Bourges, et avec les unités d'active de l'Arme. Elle a à cœur de faire vivre les valeurs de l'Arme (courage, solidarité, engagement, sens du devoir), de participer au maintien de la cohésion entre les associations d'anciens du Train, et de faire vivre la solidarité entre les anciens et les plus jeunes de nos régiments du Train, la nouvelle génération du feu.

Ayant la volonté de représenter le Train auprès du secrétariat d'état, des associations nationales d'anciens combattants, et des hautes instances de l'Armée de Terre, elle fait en outre partie de la **Fondation Nationale André Maginot** (FNAM GR 262) et du Comité d'Entente. Celui-ci, sous la présidence du général de corps d'armée (2s) Dominique Delort, président de la Saint-Cyrienne, a pour objet la défense des valeurs des armées, de l'esprit de défense et de la solidarité intergénérationnelle.

Par ailleurs, pour permettre de resserrer les liens et de faire vivre une information mutuelle entre l'active et les vétérans, elle participe à l'élaboration des revues de l'Arme du Train et à la diffusion des informations destinées à tous les Tringlots, anciens comme jeunes (revues régimentaires ou associatives). Elle se présente aussi annuellement à Bourges, aux promotions de stagiaires, lieutenants, capitaines et chefs de corps, afin de les sensibiliser à l'avenir. Enfin, elle réalise son assemblée générale annuelle de façon décentralisée, soit dans un régiment, à tour de rôle, soit dans un lieu en mesure de rassembler le maximum de membres.

Elle est présidée depuis mars 2010 par le général de division (2s) Rémondin.

AG 2016 à Toul : les participants



AG 2016 : la table, joyeuse, de l'Amicale des Anciens du Train de Loire Atlantique



7 septembre à l'ambassade de Pologne : le Col Dariusz Pita, attaché militaire en second, reçoit, entre autres, le président Rémondin, son fidèle chargé de mission Georges Boutiller, Louis Compère (porte-drapeau du 1er Train) et le Lcl Levé, porte-drapeau de la FNT.



Liste des présidents successifs de la FNT

- 1956 à 1967 : Gal Boucaud, fondateur de la FNT et à l'initiative de la réalisation du Mémorial du Train de Moulin Brûlé.
- 1967 à 1976 : Col Hanseler, élaboration de la revue « L'Arme du Train ».
- 1976 à janv 1983 (date de son décès) : Lcl Martin, créateur du bulletin d'information de la FNT.
- Fév à nov 1983 : le Cne Etienne assure l'intérim.
- Nov 1983 à nov 1994 : Col Villemain.
- Nov 1994 à mars 2006 : Gal Courtois, aménagement du Mémorial du Train avec mise en place d'une table d'orientation.
- Mars 2006 à mars 2010 : Gal Farbos, actualisation des statuts en 2007.
- A/c de mars 2010 : Gal Rémondin (mandat en cours), rénovation du mémorial du Train et participation à l'aménagement de l'espace mémoriel de Moulin Brûlé en liaison avec l'AMAT et la communauté de Communes de la Meuse, actualisation des statuts de la FNT en 2016.

FNT

Le mot du président

Par le Général de division (2S) Rémondin, Président de la FNT

Une Arme ne vit que si elle repose sur trois piliers : une école, des régiments et une fédération, regroupant tous les tringlots. La Fédération Nationale du Train est donc bien ce trait d'union fédérateur, indispensable et privilégié, qui relie les gens d'active aux vétérans d'aujourd'hui.

La FNT continue de porter et de faire perdurer les valeurs du Train: celles, humaines, de fraternité, de cohésion et d'amitié au travers des associations et des amicales ; celles, militaires et historiques, via ses actions traditionnelles et mémorielles ; celles, toutes simples mais importantes, de dévouement au pays et de confiance en l'avenir.



Le Gdi (2S) Rémondin
président de la FNT

La FNT n'ignore pas en effet les difficultés actuelles, tant dans les forces d'active que dans les amicales. Mais la foi qui l'anime est intacte. Elle participe à son niveau à cette grande chaîne d'amitié, au-delà des générations, qui unit ses adhérents en un sentiment fort d'appartenance à une Arme, peut-être modeste, mais vivante et active, partout au service de la France.

Nous, tringlots, tenons nos valeurs de la volonté de l'Empereur, qui voulait des soldats dévoués, à la hauteur des capacités et des besoins de sa Grande Armée ; des soldats pour lesquels, soutien et ravitaillement étaient le cœur de leur métier d'hommes et de combattants.

Je remercie sincèrement les chefs de corps et les présidents d'amicales pour l'action qu'ils mènent en ce sens et je les assure de toute ma confiance pour que vivent le Train et la FNT.

Par l'Empereur, « vive le Train »
et que Saint-Christophe veille sur vous !

La Fédération Nationale du Train a besoin de vous

D'accord avec ses buts et son action, je veux rejoindre la FNT.
Je reproduis le bulletin d'adhésion ci après et y fais figurer :

- Nom, Prénom :
- Adresse :
.....
.....
- Téléphone :
- Adresse mail :@.....

- Si j'adresse ma demande au président de l'association / amicale la plus proche (ou de mon choix, cf page suivante), cela revient pour l'association / amicale à 4 euros par membre, avec un forfait de 120 euros par association / amicale (*prendre contact avec le président concerné*).

- Si j'adresse ma demande directement à la FNT, le chèque d'adhésion directe est de 25 euros. Il est à envoyer, libellé à l'ordre de la FNT, à Mme Claudine Gilbertas, Trésorier FNT, 19 Rue de Dantzig, 75015 Paris.

- Si je veux recevoir en outre les 2 revues annuelles du Train, Train Magazine (1^{er} semestre) et l'Almanach du Tringlot (2^e semestre), je joins à mon chèque d'adhésion (à mon association / amicale de rattachement ou directement à la FNT) 12,50 euros pour l'abonnement à ces revues et je le spécifie dans l'envoi de mon chèque global.



Le ravivage de la flamme 2016

Annuaire 2016-2017 des Amicales et des Associations

AMICALE BOMAP - 1^{er} RTP Gal (2S) R. PETER 81 avenue des Pins - 31470 Fontserbes 06 95 27 97 31 Siège : BP 40036 Quartier Col Edmé - 31270 Cugnaux amicale.1rtp@neuf.fr - rene.peter@hotmail.fr	AMICALE DE L'ARME DU TRAIN DU LANGUEDOC ROUSSILLON Gdi (2S) Christian MARCEROU 122 impasse des Bergeronnettes - 30900 Nîmes 06 86 68 09 24 christian.marcrou@hotmail.fr
AMICALE NATIONALE DES ANCIENS ET AC DU GRAND 14 Cdt (H) Pierre-Jean RODIER 15 rue des Pyrénées - 31670 Labège pj.rodier@wanadoo.fr Siège : Quartier Balma Ballon BP 45017 - 31032 Toulouse Cedex 5 amicale14@free.fr	AMICALE DES ANCIENS TRINGLOTS DU COBRA ET DES HAUTS DE FRANCE Adc (ER) Jean-Raymond LEFEBVRE 2 rue Robert Clipet 62000 ARRAS jeanraymond.lefebvre@sfr.fr 06 70 83 19 19 lestringlotsducobra@laposte.fr
AMICALE DES CASERNES D'AUXONNE ET DU TRAIN DU VAL DE SAONE Maj (ER) Denis BOUILLLOD 16 route de la Chapelle - 21130 Tilenay 03 80 37 40 06 denis.bouillaud@orange.fr	AMICALE DU 516 ET DU TRAIN DU TOULOIS Adc (ER) Jean-Claude BEN TRIKI 5 rue de Naglemont - 54200 Dommartin les Toul 03 83 64 34 23 - 06 83 17 19 34 jc.bentriki@hotmail.fr
AMICALE DE L'AUBE DES ANCIENS DU TRAIN M. Jean Claude CHABIN 1 rue des Vergers - 10120 Saint André des Vergers 06 07 94 25 93 - 03 25 82 29 76 chabin.jeanclaude@dartybox.fr	AMICALE DES ANCIENS DU GT 510 M. Guy CONTINHO 80 rue du bord de Marne 51000 Chalons en Champagne 03 26 21 01 37
AMICALE DES ANCIENS DU TRAIN ET DES FORMATIONS DE SOUTIEN DE MIDI PYRÉNÉES Lcl (H) Christian DUBOIS 2 impasse Krafft - 31270 Villeneuve Tolosane 06 69 18 14 15 ch.dubois@yahoo.fr Siège : 6 rue Lcl Péliissier - Case 17 - 31000 Toulouse amicaletrainsoutien.midipyrenees@laposte.net	ASSOCIATION DU TRAIN ET DES FORMATIONS DE SOUTIEN DE LYON M. Maurice VAUCHEZ - 06 03 23 59 75 366 avenue Jean Goujon - 69620 Le Bois d'Oingt Siège : Cercle mixte de Garnison 22 avenue Leclerc - 69363 Lyon Cedex 07 maurice.vauchez@sfr.fr
AMICALE DES ANCIENS DU 584^e BATAILLON DU TRAIN M. Michel PETESSIAN 12 rue Vauvenargues - 75018 Paris Siège : 4 rue Joseph Granier - 75007 Paris 06 10 29 51 54 metcpetessian@hotmail.com	ASSOCIATION DES OFFICIERS ET SOUS-OFFICIERS DE LA REGION DE PARIS Col (CR) Patrick GASCON - 06 23 90 40 51 20 rue des Prunelles - 91 540 Mennecy patrick.gascon@orange.fr
AMICALE DES ANCIENS DU TRAIN DE LA MAYENNE Monsieur Gérard LEZE 18 rue de la Motte - 53230 Cosse Le Vivien 06 48 06 20 80 gerard.leze@wanadoo.fr	AMICALE DES ANCIENS ET AMIS DU 1^{er} TRAIN M. Georges BOUTILLIER 15 Avenue Auguste Renoir - 95580 Margency - 06 75 66 45 29 Siège : 23 rue des Dames - 75017 Paris aubry.cecile@free.fr
CERCLE DU 505 ET DES AMIS DU TRAIN Adc (CR) CRISTIN 10 allée des lauriers - 42500 Le Chambon-Feugerolles jmcrstin@orange.fr Siège : Espace St-Germain Bât Le Thémis 30 avenue Gal Leclerc - 38200 Vienne cercle.505.rt.vienne@gmail.com	AMICALE DU TRAIN DE LA SARTHE Cen (H) Michel POCARD - 06 89 09 22 09 31 rue Edgar Degas - 72100 Le Mans Siège : chez M. Francis FERRON 40 rue Béranger 72000 Le Mans michel.pocard@neuf.fr
AMICALE DES ANCIENS DU TRAIN DE LA HAUTE MARNE M. Paul ANDRE 18 rue du clos Adonis - 52000 Chaumont 03 25 31 46 79 cchaillaud@laposte.net	AMICALE DES CADETS DU TRAIN Adc (ER) Jean DALIDEC - 02 98 27 44 84 38 route Fraternité - 29570 Roscanvel jean.dalidec29@orange.fr
AMICALE DU TRAIN ET DU LIMOUSIN Gal (2S) Claude MONDY - 05 55 00 36 15 La Marchaderie - 87440 Saint Mathieu Siège : chez monsieur Michel Saumon Les Taubayes - 87220 Feytiat claudemondy@aliceadsl.fr	AMICALE DES ANCIENS DU TRAIN DE LOIRE ATLANTIQUE Adc (ER) Pascal PIROUD 49 ter rue de Carquefou - 44470 Thouaré-sur-Loire 06 46 30 11 23 p.piroud@hotmail.fr
AMICALE DU TRAIN ET DE LA LOGISTIQUE DE CORSE Lcl @ Albert DEFRANCHI 06 27 83 51 17 Siège : Maison du Combattant 1 boulevard Sampiero 20000 Ajaccio albert.defranchi@laposte.net	AMICALE DES ANCIENS DE L'ARME DU TRAIN DE VERDUN ET DE MEUSE Col (H) Christian NOEL 1 impasse de la Dieue - 55320 Dieue sur Meuse 03 29 86 24 75 - 06 63 01 47 50 christian.noel22@orange.fr
AMICALE DE L'ARME DU TRAIN DE LA RÉGION DIJONNAISE M. Roger CHAPOTOT 1 rue général Delaborde - 21000 Dijon 03 80 72 17 47 rogerchapotot@sfr.fr	AMICALE DU TRAIN TOURAINE VAL DE LOIRE Ltn (H) Gilbert PEBORDE Siège : DMD 37- RD 910 - 37036 Tours Cedex 2 les.zouzes@wanadoo.fr
AMICALE DES ANCIENS DU TRAIN DE LA MOSELLE CNE (H) Jacques LEFÈVRE 4 rue Notre Dame - 57050 Metz 06 85 54 81 86 jacques.lefevre@neuf.fr	AMICALE DES ANCIENS DU TRAIN DE MEURTHE ET MOSELLE M. Pierre COISCAUD 48 avenue de Washington - 54130 Saint Max pierre.coiscaud@orange.fr
AMICALE DE LA BRACONNE ET DU 515^e RT CEN Laurent TERRIER Quartier René Chabasse - Camp de la Braconne - 16590 Brie 05 45 64 91 30 laurent.terrier@intradef.gouv.fr	AMICALE DU 503^e RT Lcl Philippe VOGEL route de St-Gilles - BP 49100 30972 Nîmes Cedex 04 11 83 96 49 philippe.vogel@intradef.gouv.fr

AG de la FNT au 516^e RT de Toul

Par le général (2S) MALLET, vice-président de la FNT



Le président Rémondin présente son rapport moral

La FNT a organisé son Assemblée Générale le 15 juin 2016 au 516^e RT de Toul. Le lieu n'a pas été choisi au hasard. Il correspondait à la volonté du bureau d'être au plus près de Verdun pour les cérémonies du centenaire de la Voie Sacrée, le lendemain 16 juin. Par ailleurs, le clin d'œil était bien présent : 1916 - 2016 - 516 !⁽¹⁾

La FNT avait organisé sa précédente AG au 516 en 2011. L'OSA, le Cen Rivet, était déjà là et l'Adc Ben Tricki, président de l'amicale aussi, tous deux les bras ouverts et un sourire grand comme ça ! Ils y étaient encore en 2016 avec le chef de corps du moment, le colonel Petit. Depuis 2010, c'est la 1^{re} fois que le nombre de participants avoisinait les 60. Le choix de la date (mi-juin), y était aussi pour quelque chose et plus de la moitié des amicales de la FNT étaient présentes et/ou représentées !

L'AG s'est déroulée le mercredi après midi de 14h30 à 19h00 dans la salle de cinéma du régiment. Le colonel Petit a souhaité la bienvenue, le président l'a remercié et apprécié le nombre de participants, membres, conjoints, venus de près et/ou de loin et décidé que l'AG pouvait commencer, le quorum étant atteint. Une minute de silence est d'abord respectée en hommage aux tringlots décédés en activité de service ou non, avec une pensée émue pour le Col (h) Béry, membre du bureau FNT depuis 15 ans et pour le Col (h) Waroquier, tous deux fidèles de la FNT et disparus brutalement. Puis le président a détaillé le rapport d'activités, fait son rapport moral et commenté le rapport financier élaboré par la trésorière. Le vérificateur aux comptes a confirmé la bonne tenue et la gestion saine des comptes. Ces 3 rapports ont obtenu à l'unanimité le quitus de l'assemblée.

Extrait du rapport sur le moral

« ...Ma préoccupation actuelle est l'érosion lente mais régulière de nos effectifs, due d'une part à l'attrition naturelle et inéluctable ; d'autre part aux difficultés de recrutement ; enfin aux problèmes de fidélisation... J'ignore totalement quelles seraient les bonnes mesures pour y remédier. Il me semble cependant qu'un recrutement au « fil de l'eau » des jeunes retraités ainsi qu'une meilleure communication générale pourraient nous aider... Pour être et pour durer, pour transmettre le flambeau à nos jeunes, il me paraît nécessaire de continuer à faire partie des instances nationales représentatives (FNAM, Comité d'Entente par ex) ; de continuer à osmoser nos actions avec l'ETLO et le Père de l'Arme ; de valoriser toujours plus l'héritage mémoriel des nos Anciens au travers de notre monument de Moulin Brûlé ; enfin et surtout de faire confiance aux présidents des associations/amicales, nos indispensables relais d'informations... »

« Tu dois aimer le Train parce que l'Empereur l'a fait beau et parce que son Histoire l'a fait grand. »

(Adapté d'une citation d'E. Lavisse et adopté par le Président FNT)



Discussion animée sur la révision des statuts

Le Gal Rémondin a ensuite procédé au renouvellement partiel des membres du CA, ainsi qu'à l'élection des membres du bureau. Avant la pause, il a proposé un « dépoussiérage » des statuts de la FNT, discussion intéressante alimentée par des propositions émanant essentiellement d'un expert en la matière, le Cdt(h) Zang. Les statuts dataient de 2007. La nouvelle mouture prendra effet en 2016, après son envoi officiel en préfecture.

Au cours de la pause, les participants ont pu, cette année encore, se procurer le livre du Col (h) Labbé « Le Train : Histoire et Traditions », le livre « De Sarajevo à Bamako »,

1- Trop tard pour réaliser l'AG 2017 à Châteauroux ! Et pour cause, le 517 n'existe plus !



le livre du 516 « Servir avec cœur au 516 » et des cravates FNT. Il était par ailleurs possible d'admirer la collection des insignes du Train exposée par M. Nolot, digne descendant du camarade Mourot (alias le chien vert !).

À l'issue, le président a présenté la situation actuelle de l'Arme du Train et ce qui allait se passer dans un proche avenir avec la disparition du PC BL, la re-création du COMLOG (tiens tiens !), soutenu, voire complété dans ses dires par le colonel Petit. Ce dernier a alors présenté son régiment avec enthousiasme. Puis le vice président FNT a fait en quelques minutes une synthèse très rapide de ce qu'il avait prévu de dire sur la politique de communication de la FNT, soulignant encore une fois l'importance des présidents d'associations et d'amicales dans leur rôle de relais de l'information.

Il était temps d'aller voir les matériels (anciens et nouveaux) exposés sur la place d'armes, notamment la nouvelle moto qui a fait rêver tous les anciens circulateurs et le musée du 516 avec les commentaires de l'officier traditions.

Un dîner de prestige au Centre Restauration Loisirs du 516 a clôturé cette AG, en présence des présidents de catégories. Président FNT et Chef de Corps ont alors profité de l'occasion pour échanger les cadeaux de courtoisie. Beaucoup d'amicales étaient présentes ou représentées : celle du 516 bien sûr, mais aussi celle (nombreuse) de Nantes, de Verdun et de la Meuse, de la Haute Marne, de Châlons-en-Champagne, de Lyon, de Vienne, de l'AORT, du 1er Train, du 584^e BT, l'amicale des Cadets du Train... Le 511^e RT d'Auxonne avait par ailleurs dépêché les capitaines Milan et Ressorre, le 503^e RT l'AdC Decorps.

Bravo et merci à tous.



Le Major (h) Dexpert, ancien patron du carrousel moto du 505. Quel pied !

Le président de la FNT, le président de l'amicale du 516, le Pdt d'honneur Farbos et l'Adc David venant de remettre au Col Petit le fanion du 1^{er} RT.



La table officielle



Biographie du général de brigade Jean-Luc Jacquement

Le Gal Jacquement a choisi de faire ses adieux aux armes le 16 juin dernier, à l'occasion de la cérémonie qui s'est tenue sur l'esplanade de la nécropole de Fleury devant Douaumont.

C'est le Gal Bonnet, Père de l'Arme, qui a prononcé avec émotion l'Ordre du Jour rédigé pour l'occasion.



➤ Saint-Cyrien de la promotion « Grande Armée » (1981-1983), J-Luc Jacquement choisit de servir au sein de l'arme du Train. Il débute sa carrière au 3^e RCS de Fribourg en Allemagne. Chef de peloton puis officier adjoint à l'escadron de circulation, il obtient d'emblée des résultats très prometteurs et son enthousiasme comme son engagement suscitent immédiatement l'adhésion de tous.

➤ À l'été 1988, il prend le commandement du 2^e escadron de circulation du 602^e RCR de Dijon. Fin pédagogue, il exerce son autorité avec naturel, rigueur et bienveillance. En janvier 1991, il est engagé à la tête de son unité en Arabie-Saoudite et en Irak dans le cadre de l'opération « Daguet ». Il s'y révèle par son intelligence de situation. Dans la nuit du 24 au 25 février, au cours de la manœuvre de franchissement de l'escarpement frontalier, il se distingue par la pertinence de son appréciation et la rapidité de sa réaction, permettant ainsi la projection en Irak de 6 000 véhicules. Il est cité pour la 1^{re} fois.

➤ Au terme d'un temps de commandement particulièrement réussi, il rejoint l'état-major de la circonscription militaire de défense à Limoges comme chef de la section « plan-mouvements-transport » où il met d'emblée en évidence ses remarquables qualités d'organisateur et de planificateur. En septembre 1995, il intègre comme stagiaire la 109^e promotion du CSEM puis la 4^e promotion du CID à Paris. En 1997, il est nommé professeur de groupe à l'école d'état-major de Compiègne, où il fait montre d'une parfaite maîtrise dans la conduite de stages de perfectionnement.

➤ En août 1999, il rejoint le 515^e régiment du Train de La Braconne en qualité de chef du BOI. Au vu de ses expériences étendues, il est très rapidement projeté au Kosovo en 1999-2000, au sein de la brigade multinationale à Mitrovica, comme chef du bureau « opérations » du BCS puis en 2000-2001, en Bosnie et en Croatie dans le cadre de la SFOR comme chef du bureau « emploi et logistique ». Fin connaisseur des techniques d'état-major français et alliés, véritable meneur d'hommes, il se distingue à chaque fois par son aptitude peu commune à gérer simultanément, avec clairvoyance et sérénité, les contraintes du quotidien et les nombreuses études de théâtre liées au renforcement du dispositif opérationnel.

➤ Affecté à l'école d'application du Train comme chef du bureau « doctrine » à l'été 2001, il conduit l'ensemble des chantiers relatifs aux « mouvements-ravitaillements » et donne la preuve à cette occasion de toutes ses capacités créatives et prospectives fondées sur une faculté remarquable d'observation et d'analyse des évolutions doctrinales nationales et multinationales en cours.

➤ Le 1^{er} juillet 2004, il se voit confier le commandement du 511^e régiment du Train à Auxonne. Chef de corps à la personnalité attachante, il s'investit totalement dans sa fonction. Estimé pour sa clairvoyance et respecté pour sa franchise, il rassemble et motive, obtenant une adhésion unanime et un engagement sans réserve de ses combattants logisticiens. En 2005, il est de nouveau projeté au Kosovo comme chef du BCS de la brigade multinationale Nord-Est. Il y prend part avec succès aux missions opérationnelles ainsi qu'aux actions civilo-militaires concourant à gagner le cœur et les esprits de la population.

➤ Au terme d'un remarquable temps de commandement, il est affecté comme chef du bureau « logistique » de l'état-major du CFT à Lille. Il y contribue activement à la prise en compte des complexes problématiques logistiques au sein des forces terrestres et apporte des évolutions pertinentes en se fondant sur son expérience des théâtres d'engagements et une vision novatrice de la logistique. De septembre 2008 à juin 2009, il est projeté en Afghanistan comme chef d'état-major du représentant de la France sur le territoire. Maîtrisant parfaitement les structures de commandement multinational, il dirige avec brio le déploiement des sections d'instructeurs français auprès des forces armées locales dans les zones les plus exposées. Son action particulièrement intelligente et pragmatique est prépondérante dans le soutien technique des unités afghanes et lui vaut d'être cité une 2^e fois.

➤ Chef J4 au CPCO/EMA à compter du 1^{er} septembre 2009, sa très vaste expérience militaire lui permet de s'intégrer immédiatement au rythme du travail en milieu interarmées. Homme de défi, pragmatique, analysant parfaitement le nouveau contexte stratégique, il mène de front avec intelligence et lucidité de nombreuses études relatives à l'interarméisation de la logistique et fait notablement progresser le soutien des forces projetées sur les théâtres.

➤ Nommé général de brigade en août 2011, il prend le commandement de la 1^{re} brigade logistique à Montlhéry. D'une grande capacité à fédérer naturellement les énergies de ses subordonnés, il instaure une synergie permettant d'entretenir les fondamentaux à tous les échelons tout en faisant progresser, au sein de ses unités, les savoir-faire collectifs tactiques et logistiques. Expert reconnu et apprécié de la logistique opérationnelle, il contribue à une meilleure évaluation des performances des régiments en adaptant les parcours normés à la spécificité du métier de combattant-logisticien. Sous son impulsion, la brigade atteint un niveau optimal de préparation comme l'atteste le déploiement remarqué d'une BLIAT lors de l'exercice « Citadel-Guibert 2012 » sanctionné par une analyse d'évaluation opérationnelle particulièrement élogieuse.

➤ Depuis le 1^{er} août 2013, il est nommé aux fonctions de délégué aux réserves de l'armée de Terre et de directeur de l'école supérieure des officiers de réserve spécialistes d'état-major. Évoluant dans un contexte délicat induit par la finalisation du Livre blanc, il est chargé d'élaborer une nouvelle gouvernance et notamment de mettre en adéquation les effectifs des réservistes avec les nouveaux contrats opérationnels fixés. Faisant face avec brio à de multiples défis et soucieux de consolider et de pérenniser son action, il élabore en parallèle une politique de communication particulièrement efficace. Par son fort investissement et ses excellentes capacités d'analyse et de synthèse, il oriente et coordonne avec efficacité les études menées par le groupe de pilotage des réserves. Doté d'une belle hauteur de vues et fort d'un riche vécu opérationnel, il est l'interlocuteur privilégié des plus hautes autorités de l'armée de Terre en matière de politique des réserves et se voit confier la responsabilité de représenter le délégué interarmées aux réserves dans les instances interalliées, notamment au sein de l'OTAN.

➤ À l'issue d'une exceptionnelle carrière de 35 années passées au service de la France, le Gal Jacquement a quitté le service actif le 1er septembre 2016. Officier de la légion d'Honneur et de l'ordre national du Mérite, il est titulaire de deux citations, avec attribution de la croix de guerre des TOE et de la croix de la Valeur militaire.

« Officier général de très grande classe animé par une éthique et une très haute conception de son métier d'officier et de militaire qui confinent à la passion, le général Jean-Luc Jacquement laissera le souvenir d'un homme à la compétence incontestée, doté d'un sens inné du service, pourvu d'une personnalité affirmée et gratifié de ces qualités humaines et militaires rares, qui ont toujours fait de lui, depuis ses débuts, ce chef estimé, écouté et profondément respecté de tous.

Au moment où il quitte nos rangs, je tiens à lui exprimer, en mon nom personnel, au nom de tous ses frères d'armes du Train et au nom de l'armée de Terre, mes sentiments de fidèle amitié, de gratitude et ma très grande estime pour l'œuvre accomplie au service de notre pays et de son armée. »

**Général Bernard Bonnet
Commandant l'école du Train
et de la logistique opérationnelle
Père de l'arme du Train**



Le mot du président

Par le Colonel (h) Daniel Labbé



Le Col (H) Labbé,
président de l'AMAT

Notre assemblée générale s'est déroulée le lundi 3 octobre 2016, dans d'excellentes conditions. Le quorum est atteint : 17 membres sont présents dont certains venus de loin (Montpellier, Marlies, Vienne, Toulouse, Lyon...), 124 pouvoirs retournés sur 357 pouvoirs envoyés. Je remercie bien vivement les camarades qui ont fait le déplacement et tous ceux qui ont retourné leur pouvoir, souvent accompagné d'un mot fort sympathique. J'appelle l'attention des adhérents qui ne répondent pas aux convocations, qui répondent sans joindre leur pouvoir, ou bien qui répondent trop tardivement. En effet, nos statuts exigent la présence ou la représentation du quart des adhérents pour que l'assemblée générale puisse valablement délibérer. Dans le cas contraire, les débats doivent être reportés au moins à quinzaine sur nouvelle convocation. Ce serait bien dommage d'en arriver là.

Je remercie aussi bien vivement le général Bonnet, père de l'Arme et le colonel Lecubain, directeur du musée, pour leur indéfectible soutien à l'égard de notre association. Leur engagement total permet de mieux faire connaître l'AMAT au sein de notre école et de nos régiments. Pratiquement tous les régiments, tous les capitaines du CFCU et tous les lieutenants de la Division d'application adhèrent à l'AMAT. Nous sommes maintenant près de 350 membres.

Mes remerciements s'adressent enfin à tous les fidèles adhérents, individuels et associatifs qui permettent de faire vivre notre association, de poursuivre son action pour enrichir et promouvoir le patrimoine historique et culturel de notre musée et contribuer au rayonnement de notre Arme.

Je vous annonce une excellente nouvelle : par lettre en date du 22 septembre 2016, l'AMAT vient d'être reconnue par l'administration fiscale comme un organisme d'intérêt général au sens des articles 200 et 238 bis du code général des impôts. Il est donc possible d'admettre au bénéfice de la réduction d'impôt, définie à ces articles, les sommes versées au profit de l'AMAT sans contrepartie directe ou indirecte du donateur.

Nos finances sont saines et notre livre « Histoire et Traditions du Train » se vend bien. Plus de 600 livres ont été vendus à ce jour et nous avons encaissé plus de 11 000 euros sur les 12 614 euros engagés pour sa réalisation. Encore un petit effort et l'objectif sera atteint, voire dépassé.

Soyez assurés de ma sincère reconnaissance et de mes sentiments les plus dévoués.

Adhérer à l'AMAT, c'est :

- soutenir notre musée en participant à l'enrichissement, la conservation et la promotion du patrimoine historique et culturel de l'Arme du Train ;
- contribuer au rayonnement de l'Arme en perpétuant en particulier le souvenir de nos anciens et en faisant connaître notre histoire par le biais de conférences, d'expositions ou d'ouvrages historiques ;
- développer les liens Armées-Nation, en offrant via notre musée, une fresque de notre histoire militaire, une documentation et des archives pour les personnes intéressées par ce sujet.

Pour rejoindre l'association, remplissez le bulletin ci-dessous et adressez-le, accompagné de votre règlement par chèque à :

AMAT - Écoles militaires de Bourges
Musée du Train et des équipages militaires
BP 50709
18016 BOURGES CEDEX

Nom, prénom :	Tarifs d'adhésion et d'abonnement :
Adresse :	<u>Individuels</u> : 10 €
.....	<u>Associations ou amicales</u> : 30 €
Téléphone :	<u>Abonnement revues du Train</u> : 12,50 €
Adresse mail :	<u>Abonnement de soutien</u> :

Dernières nouvelles de l'AMAT et de notre musée

Par le lieutenant-colonel (CR) Giraud, secrétaire-adjoint de l'AMAT

Suite au départ du Cdt Récamier, un nouveau conservateur a été mis en formation et vient de prendre ses fonctions. Il s'agit du Cdt (MAT) David Ledrich, fraîchement diplômé de l'école du Louvre. Nous lui souhaitons la bienvenue avec tous nos vœux de réussite dans ce poste où, assisté de notre fidèle Maj Jeanselme, il supervise les activités de nos deux musées d'Armes.

Concernant l'excellente nouvelle de la reconnaissance de l'AMAT par l'administration fiscale comme un organisme d'intérêt général et la possibilité d'admettre 66 % des cotisations annuelles au bénéfice de la réduction d'impôt, un reçu (Cerfa 11580-03) pourra être retourné par le Maj Jeanselme par voie informatique, sur demande des intéressés et après réception de leur adresse mail. Un reçu papier pourra être transmis aux adhérents sur demande de l'administration fiscale ou pour des dons à partir de 20 euros.

D'une manière générale et pour diminuer les frais postaux, il est demandé à nos adhérents de bien vouloir transmettre leur adresse mail au Maj Jeanselme.



Drapeau patriotique du 13^e ET offert au musée par l'AMAT

L'AMAT en soutien des activités du Centenaire

Le financement des différentes activités du Centenaire de la Voie Sacrée, ainsi que la montée en puissance du futur musée nécessitent le concours d'un certain nombre de partenaires de l'Arme du Train. L'association des Amis du Musée et de l'Arme du Train sert de support juridique à nombre de ces concours. C'est ainsi que le Col (H) Daniel Labbé, président de l'AMAT, a déjà signé un certain nombre de conventions de partenariat entre son association et les généreux donateurs.

Dans le bureau du Gal Bonnet, le Col Labbé signe une convention avec un de nos partenaires.



Transfert du musée

Le projet de transfert de notre beau musée est légèrement différé, des réalisations plus urgentes ayant requis tous les crédits restant disponibles. Le Gal Bonnet a cependant fait le nécessaire auprès de l'EMAT pour que notre projet reste néanmoins « sur les rails », l'enveloppe budgétaire en question restant très raisonnable par rapport à d'autres projets récents infiniment plus coûteux. Aux dernières nouvelles, les travaux pourraient débuter en 2018 pour une livraison des nouveaux locaux en 2019. Les travaux de muséographie réalisés par le Maj Jeanselme, en collaboration avec le président et ancien conservateur Daniel Labbé sont par ailleurs bien avancés puisque la future salle Algérie a été présentée lors du dernier comité de pilotage.

Plâtre patiné, prototype d'un bronze du sculpteur Charles Gir (1917) intitulé « La cantine des Poilus ». Don au musée du Lcl (ER) Moreau



Publications de l'Arme

En 2016, le nombre de nos abonnés s'est stabilisé à un bon niveau (387). Cet effort doit être maintenu sous peine de voir le nombre de pages de nos publications diminuer, voire nos publications sous format papier disparaître. La fidélité de nos abonnés sera récompensée cette année avec la parution d'un numéro « spécial Centenaire » gratuit dont un certain nombre d'exemplaires seront mis à disposition de l'École et de nos associations, pour qu'elles puissent remercier tous ceux qui ont œuvré à leur profit dans le cadre des activités du Centenaire.

En ce qui concerne l'exercice 2016, le Train Mag n° 20 est paru le 1^{er} octobre et semble avoir grandement donné satisfaction à nos lecteurs, en particulier du côté des associations. La rédaction souhaite poursuivre la présentation de ces dernières et requiert la collaboration active des présidents régionaux, sur le modèle de ce qu'ont réalisé successivement les présidents de l'amicale de Verdun et de la Meuse puis de l'amicale du 516 et du Toulouais⁽¹⁾. La maquette du numéro spécial Centenaire (69 pages) a été terminée fin octobre. Nos abonnés devraient le voir dans leurs boîtes aux lettres en guise de cadeau de fin d'année 2016. L'almanach 2016-2017, quant à lui, est au 1^{er} décembre déjà bien avancé à près de 50 %. Compte tenu des priorités de tirage de l'EDIACA et de la charge de travail (le plus souvent bénévole) de la rédaction réduite à son seul rédacteur en chef, les abonnés ne devraient le recevoir au mieux que courant 1^{er} trimestre 2017.



Mannequin avec tenue de lieutenant du 10^e ET (képi/dolman/pantalon avec housseaux /giberne/sabre avec fourreau). Don au musée de l'AMAT.

PRINCIPAUX DONS FAITS AU MUSÉE EN 2016

Le musée remercie chaleureusement les personnes ou organismes qui ont effectué cette année des dons d'objets ou financiers à son profit : M. Salmon, Maj Ducroq, Cne Gantois, Cen Zang, Lcl Royal, Cen Le Coadou, Lcl Rossi, Col Saint-Come, Col Guillet, Major Gaulmin, Lcl Mourot, M. Thomine, M. Blanchard, Col Labbé, Ltn Malavaud, Col Gelez, M. Schneider, Gal Guéguin, M. Thuriot, Lcl Limorte, Gal Rémondin, Lcl Moreau, 516^e RT, 2^e EIEC La Valbonne, un groupe d'anciens EOR de la promotion « Serment de Koufra » et bien sûr l'AMAT.

CONSEIL D'ADMINISTRATION DE L'AMAT

Président :

Col (h) Daniel Labbé
(depuis janvier 2014)

Vice-président :

Gal (2s) Michel Bourgin

Secrétaire général :

Maj Brigitte Jeanselme

Secrétaire général adjoint :

Lcl (cr) Jean-Pierre Giraud

Trésorier :

Jean Lamandé

Trésorier adjoint :

Lcl (h) Jacques Rossi

Vérificateur aux comptes :

Mme Muriel Bourbonnais

Administrateurs :

Gdi (2s) Paul Farbos

Gdi (2s) Daniel Rémondin.

COTISATIONS À L'AMAT

8 € (adhésion individuelle)

30 € (régiments ou associations)

Annuaire

Écoles militaires de Bourges
Musée du Train et
des équipages militaires
AMAT
BP 50709

18016 Bourges Cedex

Tél. : 02 46 08 81 10

Fax : 02 46 08 81 09

brigitte.jeanselme@indradef.gouv.fr

Un conseil d'administration de l'AMAT qui se termine dans la convivialité autour d'un verre de Beaujolais Nouveau.



1- Présentation si possible adossée à une activité marquante de l'Amicale

Amicale du 516 et du Train du Toulinois

Journée du souvenir au 516 RT

Comme tous les ans, la journée du souvenir aux morts du 516 s'est déroulée début novembre. Tout le régiment ainsi que les Anciens étaient là, parmi lesquels le Col Vandier, ancien chef de corps et son épouse. Après le mot de bienvenue adressé par le Lcl Bouteloup, chef de corps par suppléance, il était possible d'assister à une messe du souvenir, célébrée conjointement par l'abbé Noël, en « pré-retraite » et son successeur potentiel.

Avant la principale cérémonie, comme à l'habitude, un bouquet a été déposé à la stèle du 1^{er} ETB, garant des traditions de la 3^e CTLE du GT 516. Particularité cette année : une stèle, récupérée lors de l'opération Daguet en 1991, a été dévoilée. Elle a été « trouvée » sur une route d'Irak où elle a attiré l'attention des équipages du 101^e Escadron de Porte Chars parce qu'y figurait le chiffre 101. L'occasion était trop belle de s'emparer de ce trophée symbolique et de le ramener à la maison mère. Ce qui fut fait le 19 mai 1991 lorsque le 101^e EPC rentra dans sa garnison sous une haie d'honneur des Toulinois et des Toulaises avant de recevoir le 24 la croix de guerre des TOE avec étoile de bronze.



Dépôt de gerbe devant le monument aux morts du 516 en Indochine

À l'issue, s'est déroulée la prise d'armes avec présentation à l'Étendard, lecture de l'ordre du jour, dépôts de gerbes, appel des frères d'armes décédés en Indochine, remise de décorations et de quelques lettres de félicitations, défilé à pied des troupes suivi d'un vin d'honneur et d'un repas de cohésion.

Adc ® Ben Triki

Un Président d'Amicale mis à l'honneur par son chef de corps

Ce 4 novembre 2016 a été un grand jour pour le Président de l'Amicale des Anciens du 516 et du Train du Toulinois. Son chef de corps a choisi ce moment pour le mettre à l'honneur aux côtés de ses camarades d'active. Quelle joie et quelle émotion ! Pensez donc ! Il est président depuis tant d'années et se dépense sans compter, aujourd'hui un peu plus seul depuis le décès de son épouse, mais toujours présent. Bravo monsieur le président ! Toujours présent à la fête du Train, au ravivage de la Flamme et on sait pouvoir compter sur vous et votre équipe en cas de besoin. Cette lettre de félicitations, devant le front des troupes, n'est pas usurpée. Le Lcl Bouteloup ne s'y est d'ailleurs pas trompé en reconnaissant ce que vous faites pour les Anciens, cœur de l'Amicale, mais pas exclusivement. Vous œuvrez pour la collectivité, quelle qu'elle soit : les Anciens d'hier et ceux qui s'y rajouteront demain, sans distinction. Vous prêchez d'exemple et de dynamisme. Vous êtes un peu l'âme du 516 d'hier et celle du régiment d'aujourd'hui.

La Fédération Nationale du Train et l'Arme sont très contents pour vous. Vous le méritez.

Gbr (2S) Mallet-Vice-président de la FNT



Autour de la stèle récupérée en Irak : le président Ben Triki, le Lcl Bouteloup et le Col Vandier, ancien chef de corps



Visite du vieux Mulhouse



Ballade en bateau sur l'Ill à Strasbourg



Promenade de l'amicale à Lucey

FICHE DE PRÉSENTATION DE L'AMICALE

Nombre de membres :

184 à la date du 17 avril 2016

Siège social - Coordonnées :

Chez Jean-Claude Ben Triki

5 Rue de Naglemont

54200 Dommartin les Toul

03 83 64 34 23 // 06 83 17 19 34

jc.bentriki@hotmail.fr

Composition du bureau :

Président : Jean Claude BEN TRIKI⁽¹⁾

1^{er} Vice-Président : Philippe CLOS

2^e Vice-Président : Pascal TRUSCH

Secrétaire : Gérard LECHANTRE

Trésorier : Gérard DUPRE

Trésorier adjoint : Alain VAREIL

Vérificateurs aux comptes : Georges

SAUVE et Roger KERAVEC

Porte drapeau : Gérard LECHANTRE

Principales activités :

Janvier (1^{re} semaine) : Présentation des vœux au chef de corps.

Mars : Participation aux cérémonies de la Fête du Train à Bourges et au ravivage de la Flamme sous l'Arc de Triomphe à Paris.

Avril : AG de l'Amicale précédée d'une journée touristique dans le Grand Est avec déjeuner de cohésion.

Juin : Participation à la Journée de la Voie Sacrée.

Septembre : une journée détente et tourisme.

Novembre (1^{er} vendredi) : Journée du Souvenir au sein du quartier Fabvier, avec la participation de tout le régiment (appel des personnels du régiment morts pour la France).

Tout au long de l'année participation :

- aux cérémonies régimentaires : remises des fourragères, passations de commandement...

- aux cérémonies patriotiques nationales, régionales, locales et/ou dans le Toulais...

- au devoir de Mémoire : nettoyage de cimetières, amélioration du musée, témoignages lors de la visite de lycéens...

1- Président depuis 2009, auparavant porte drapeau de l'Amicale de 1998 à 2009

Extraits de la lettre de félicitations de l'Adc (H) Ben Triki

« A renforcé les liens entre l'amicale et le régiment grâce à son action quasi quotidienne. Présente à toutes les cérémonies au sein du régiment, dans le Toulousain et lors des grands rassemblements du Train à Paris ou à Bourges, l'amicale témoigne d'une vitalité qui fait honneur au régiment. Assurant son rôle auprès des jeunes EVAT, participant systématiquement aux veillées à l'Étendard et aux remises de fourragères, il est un porteur essentiel de la mémoire au sein du régiment. Faisant preuve d'une grande disponibilité, a entrepris le recensement de la bibliothèque de garnison, comportant plusieurs milliers d'ouvrages anciens dont le régiment est dépositaire. À son initiative durant l'été 2016, a été menée avec l'aide de soldats volontaires du régiment, la restauration des tombes du cimetière de garnison, afin de leur donner un aspect plus digne. Pour ses nombreuses actions au profit du 516^o RT, l'Adc Ben Triki mérite d'être cité en exemple. »



Le président Ben Triki
vient de recevoir
sa lettre de félicitations

Une sympathique trouvaille de l'Amicale des anciens du Train de la Corse

L'insigne original
de la section RVF B70



Nous avons vu dans le numéro spécial Centenaire comment certains insignes imaginés par nos anciens du Train sur la Voie Sacrée sont passés à la postérité. Notre ami Raoul Pioli a tenu à apporter quelques amusantes précisions sur le fameux insigne de la section RVF B70.

Pour réaliser son insigne, la section RVF B 70 a l'opportunité de faire appel à un illustrateur de profession : Benjamin RABIER. Ce dernier dessine une vache hilare nommée *La Wachkyrie*, par opposition ironique aux fameuses Walkyries de la mythologie germanique, lesquelles servaient d'emblème aux formations de transport des troupes allemandes. Ce choix, fort judicieux pour symboliser une section de ravitaillement en viande, ne laissait pas indifférents les fantassins qui, à la vue de la vache amusante, se laissaient aller à des éclats de rire, leur faisant oublier les éclats d'obus.

Dans la section RVF B 70 se trouve un sous-officier nommé Léon Bel, mobilisé en 1914 à 36 ans. Sa famille possède une fromagerie à Lons-le-Saulnier (Jura). Après la guerre, en 1921, Léon BEL qui a pris la direction de l'entreprise familiale, demande à Benjamin RABIER de retoucher le dessin de *La Wachkyrie*, en accentuant la couleur rouge, pour le mettre sur un de ses nouveaux produits : le fameux fromage fondu que nous connaissons tous. C'est madame BEL qui féminise « *La Vache qui rit* » en lui faisant ajouter des boîtes de fromage comme boucles d'oreilles.

Kiosque de l'U 69 avec le symbole de la "La vache qui rit"
(référence: site internet mille-sabords.com)



Pendant la 2^e guerre mondiale, le commandant du sous-marin allemand U 69, sans doute surpris, au carré des officiers, par le sourire alléchant de « *La Vache qui rit* » du moment et ignorant probablement l'allusion très ironique des Tringlots à l'encontre de ses aînés de 1914-18, choisit ce symbole pour orner l'extérieur du kiosque de son sous-marin. L'initiative, dit-on, n'aurait pas plu à sa hiérarchie car un U-Boat n'a pas vocation à faire rire, mais plutôt à terroriser l'adversaire. En tout état de cause, l'U 69, détenteur d'un record avec 64 jours à la mer en continu, coulera 17 navires marchands, dont 12 en 1941 sous les ordres du commandant Jost Metzler. Ce dernier, qui avait été nommé chevalier de la Croix de Fer pour ses exploits, tiendra à évoquer ses campagnes de guerre dans un ouvrage, publié en 1954, sous le titre de « *Die Lachende kuh* » ou « *La Vache qui rit* ».

Cercle du 505^e Régiment du Train et des Amis du Train de Vienne

16 juillet 2016 : premier Challenge de Tir d'été

**Par le Maj ® Jean-Paul DEXPERT
Responsable de l'activité TIR**



Le stand de tir de St-Christ



Jean-Paul Dexpert derrière ses tireurs

Suite à la disparition de la garnison après la dissolution du 505^e RT le 30 juin 1990, les anciennes installations militaires de Vienne ont connu divers destins. Ainsi le Quartier Saint Germain a été rapidement racheté par la Ville. Rebaptisé Espace Saint Germain, il a subi une restructuration en pôle tertiaire, avec implantation de diverses entreprises ou organismes et création d'un IUT.

Par contre, le stand de tir de Saint-Christ à Reventin-Vaugris, qui avait été récemment transformé en installation intégralement couverte et éclairée, s'est alors trouvé à l'abandon pendant quelques années, pour le plus grand bonheur des graffeurs, récupérateurs et vandales.

Il est finalement racheté en 2007 par la Communauté d'agglomération de Vienne (VienneAgglo) qui a alors engagé d'importants travaux de remise en état. Le stand rénové a été inauguré en mai 2015 et sa gestion a été confiée à la société de tir locale : le Tir Olympique Viennois.

Au sein du « Cercle 505 » germe alors l'idée d'un « retour aux sources ». Après de longues et patientes tractations, le responsable de l'activité « tir » obtient du Président du TOV un créneau pour l'organisation d'un 1^{er} Challenge de Tir d'été du 505. La date du samedi 16 juillet 2016 est retenue.

Dans l'esprit « tir d'initiation », au profit de tireurs non-licenciés, avec différentes armes et calibres, et ce jusqu'à 100 mètres, cette première réunion a permis de rassembler 12 tireurs.

Le challenge a été remporté par Nicolas Villar (fils de Claude Villar, appelé au 505 en 1971) avec 126 points sur 150.

Après le succès de cette première opération, la suite est d'ores et déjà programmée avec le 1^{er} Challenge de Tir d'Hiver du 505, prévu le samedi 4 février 2017.



Les tireurs du Cercle du 505

La renaissance du cimetière militaire de Vienne

Par l'Adc ® **Jean-Marc Cristin**
président du Cercle du 505^e RT

Depuis la dissolution du 505^e régiment du Train en 1990, ce cimetière était tombé dans l'oubli, alors qu'auparavant le régiment assurait son entretien et y organisait chaque 11 novembre une cérémonie avec montée des couleurs. Depuis, le 11 novembre, une cérémonie avait bien lieu, mais au cimetière de Vienne, au monument dédié aux Sapeurs Pompiers. Suite à une de ces cérémonies, nous avons décidé de passer voir le cimetière militaire et nous avons trouvé les lieux complètement abandonnés. Lors d'une assemblée générale du Cercle du 505, nous avons abordé ce sujet avec Monsieur Kovacs, nouveau Maire de Vienne, en lui demandant son accord pour reprendre les cérémonies du 11 novembre au cimetière militaire.

C'est ainsi que le 11 novembre suivant, une cérémonie y a été organisée. Malgré le travail des services municipaux, ce cimetière était encore dans un triste état : croix abîmées, plus de mât des couleurs... À l'issue de cette cérémonie, M. le Maire décide donc d'un projet de rénovation avec les associations d'anciens combattants et l'amicale du 505^e RT. Il y associe les écoles de Vienne. Ce projet n'a pas pu aboutir vue l'ampleur de la tâche. M. le Maire et ses services ont donc monté un projet de rénovation avec le Ministère des Anciens Combattants. C'est ainsi que le 11 novembre dernier, nous avons reçu une invitation pour l'inauguration du cimetière entièrement rénové. Tout était refait comme avant : le mât des couleurs a retrouvé sa place et depuis le drapeau y flotte à nouveau.

Les anciens combattants sont venus nombreux à cette cérémonie et le Cercle du 505 y était bien représenté par son bureau et son porte drapeau Hervé Escoffier. Toujours dans le but de garder les traditions du Régiment, nous avons demandé à M. le Maire si les couleurs pouvaient être montées par les anciens du 505, ce qui se fera dorénavant chaque 11 novembre.



Mme Gouache,
Sous-Préfet de Vienne
et M. Kovacs,
Maire de Vienne



Le Major ® Dexpert du Cercle 505
dépose un oeillet sur chaque tombe



M. Escoffier porte drapeau du 505 et
M. Pipart membre du Cercle 505 et
Commandeur de la Légion d'Honneur

Le nouveau monument aux morts de 14-18 en gare de Vienne



Inauguration du monument aux morts de 14-18



Monsieur Kovacs est très attaché à l'histoire de Vienne et à son passé Militaire : pour construire l'avenir, il faut connaître son histoire. Un nouveau monument a été inauguré près de la gare de Vienne, après de longues recherches pour retrouver tous les combattants Viennois tués au cours de la guerre de 14-18. Leurs noms y sont désormais inscrits à côté d'une immense fresque qui relate leur embarquement pour le front au départ de la gare de Vienne. Ce 11 novembre dans son discours, le Maire a demandé à ses services de faire des recherches pour retrouver les noms de tous les Viennois qui sont tombés durant la seconde guerre mondiale et de réfléchir au monument qui les accueillera.

La transformation de l'Espace Saint-Germain dont les bâtiments modernes ne défigurent pas le passé architectural de la caserne Saint-Germain, en est une autre illustration. Lors du rassemblement de l'amicale du 505 pour célébrer le beaujolais nouveau, Monsieur Kovacs a rappelé qu'aux termes des travaux, la place d'Armes ne serait plus un parking mais retrouverait sa fonction d'origine. Le mât des couleurs, entièrement rénové, a été légèrement déplacé et nous pouvons procéder à la cérémonie des couleurs à chaque grande manifestation du Cercle du 505 et de la Préparation Militaire Marine de Vienne.

In memoriam

Général de Corps d'Armée Norbert Molinier



Le Gal Molinier
inspecteur du Train (1984-1987)

*la prestance,
l'éloquence et
le charisme
d'un chef*

Par le lieutenant-colonel (CR) Giraud, Secrétaire adjoint de l'AMAT

Norbert Molinier nous a quittés le 27 septembre dernier dans sa 90^e année. Sa forte personnalité et son action ont tout d'abord particulièrement marqué les années 1980 durant lesquelles il a commandé l'École et présidé aux destinées de l'Arme en y occupant les plus hautes fonctions. Mais nous verrons plus loin que le Train actuel conserve également l'empreinte de ce chef exceptionnel.

Sous-lieutenant en application des années Molinier à l'EAT (DA 1980-81), comment ne pas avoir moi-même été ébloui par la prestance, l'éloquence et le charisme d'un chef qui entraînait derrière lui son école pour remporter le challenge du journal « l'Equipe » de l'école militaire la plus sportive de France. Au soir de sa vie, il restait un fidèle de notre Arme, de nos belles associations et attendait impatiemment de lire nos magazines. À plusieurs reprises, il m'a très gentiment écrit ses encouragements, se souvenant, à son époque, des difficultés qu'il avait à produire les magazines de l'Arme. La rédaction adresse à son épouse et à ses enfants ses plus sincères condoléances.

Norbert Molinier est né le 1^{er} avril 1927 à Belfort, fils d'un officier d'artillerie. Il passe une grande partie de sa jeunesse (1935-1945) en Algérie. Engagé volontaire en 1948 à l'École des Transmissions de Montargis, il rejoint en 1950 l'École des Sous-Officiers de Strasbourg. En février 1951, il est admis à l'ESMIA, promotion « Extrême-Orient ». Ayant choisi l'arme du Train, il effectue en 1952-1953 son année d'application à Tours d'où il sort major.

Ayant choisi les Forces Françaises en Allemagne, il y sert de 1953 à 1956, successivement comme officier adjoint à la 1^{re} compagnie du 354^e Groupe de Transport où il est promu lieutenant, puis comme officier adjoint et directeur de l'instruction au 57^e Bataillon des Services. En 1956, il rejoint le 519^e Bataillon de Marche du Train au Maroc où il prend en 1957 le commandement d'une compagnie de combat. C'est ensuite l'Algérie dans le secteur d'Aflou.

En 1958, il est affecté à l'EAT comme instructeur à la division EOR. Promu capitaine en 1959, il réussit le concours d'entrée à l'École d'État-Major. À l'issue de son stage, il rejoint septembre 1960 le 519^e BT en opérations en Algérie. Il y prend successivement le commandement de la 4^e compagnie et du quartier d'El Richa puis en août 1961, celui de la 3^e compagnie (Commando de chasse 44).



In memoriam

LE CHEF DE GUERRE

C'est au commandement de ces unités d'appelés qu'il a su motiver que s'est révélé le chef de guerre. À leur tête, il va obtenir 4 citations particulièrement élogieuses desquelles sont extraits les éléments suivants : « entraîneur d'hommes et chef accompli », « chef courageux et humain, conscient du danger et le méprisant », « officier d'élite, d'un sang-froid et d'une sûreté de jugement remarquables », « chef de guerre de tout premier plan... »

Ces derniers termes sont particulièrement éloquentes. Grâce à son action, le Commando de chasse 44 a réalisé des bilans opérationnels absolument remarquables et a été reconnu comme « une unité d'infanterie d'élite ».

En mai 62, il est affecté au 4^e bureau de l'État-Major du 24^e Corps d'Armée à Oran avant de rejoindre à l'été l'État-Major de la 10^e Région Militaire à Tours où il sert au 4^e bureau. Il est promu chef d'escadron en juillet 1965. Ayant réussi le concours d'entrée à l'École de Guerre en 1966, il est stagiaire de la 80^e promotion avant d'être désigné en 1968 comme professeur de groupe à l'École d'État-Major.

Nommé lieutenant-colonel en juillet 1970, il prend le commandement du 602^e Groupe de Circulation Routière à Montlhéry. « Présentation brillante, intelligence très vive, sûreté de jugement, sens très poussé de l'organisation, sens psychologique aigu, goût exceptionnel de l'action, amour de l'instruction, souci permanent du facteur humain, foi inébranlable en son métier... » sont les innombrables qualités mises en avant dans sa notation grâce auxquelles il obtient des résultats remarquables à la tête de son unité dans tous les domaines : qualité de la formation, disponibilité du matériel, formation des cadres, aptitude opérationnelle...

À l'issue de ce temps de commandement exceptionnel, il rejoint en 1972 le 3^e bureau de l'EMAT. Il y est promu colonel en octobre 1973. En 1974, il rejoint Verdun pour y commander le Train de la 4^e Division et y occuper en 1975 le poste de 2^e adjoint au Cdt de la division. De 1976 à 1977, il est auditeur à l'Institut des Hautes Études de la Défense Nationale avant de rejoindre à nouveau l'EMAT pour y occuper le poste de chef du bureau Emploi.

Promu général de brigade en 1979, il prend le commandement de l'EAT qu'il exercera de la manière la plus brillante qui soit jusqu'à l'été 1982. Il rejoint alors Paris au poste d'adjoint au Cdt des Écoles de l'Armée de Terre où il est nommé général de division en 1983. En 1984, il est nommé à la tête de l'Inspection du Train, poste dans lequel il sera promu général de corps d'armée en 1986. Il sera le 1^{er} général du Train admis à siéger au Conseil Supérieur de l'Armée de Terre.

Il quitte le service actif en mars 1987 et se retire sur Paris. Mais ce battant veut continuer à exercer des responsabilités et s'investit plusieurs années en tant que Président National de l'Épaulette, mais également comme président de sa promotion de St-Cyr.

Le général de corps d'armée Molinier était Commandeur de la Légion d'Honneur, Commandeur de l'Ordre National du Mérite, titulaire de la Croix de la Valeur Militaire avec 4 citations..... et de la médaille d'argent de la jeunesse et des sports⁽¹⁾.

1- Colonel à la 4^e Division de Nancy, il est toujours noté comme officier d'une vigueur physique exceptionnelle.

1980, avec le Col Prigent et le Cne Gelez :
le Gal a manifesté une nouvelle idée...



Fête du Train 2013 à Bourges, avec le Gal Abzouzi

In memoriam

LE COMMANDANT D'ÉCOLE

Le Gal (2S) Prigent, qui fut son directeur de l'instruction à l'EAT et son ami, a prononcé la partie militaire de son éloge funèbre. Son témoignage dessine parfaitement la personnalité du Gal Molinier lorsqu'il était à la tête de l'École.

« Comment traduire les sentiments de ceux qui ont eu le bonheur de le côtoyer ou de servir sous ses ordres ? Esprit inventif en constante ébullition : chaque matin, avec le chef de corps de l'École, le colonel Glas, nous guettions avec une certaine anxiété l'idée nouvelle qui, dans la nuit, avait pu germer dans l'esprit de notre chef ! Son charisme s'avérait une seconde nature et chacun ressentait comme une chance et un honneur d'œuvrer aux côtés d'un tel patron.

Qui ne se souvient de ces années fastes de l'École du Train : la prestation du "Trac", sorte de démonstration logistique à l'instar, dans son genre, du Carrousel de Saumur, les 20 km de l'École, épreuve sportive reprise depuis par la ville de Tours, les "Exploits" réalisés par chaque promotion EOR dans un but philanthropique, les grands exercices avec les Écoles d'Applications voisines, les manifestations hippiques, les raids moto à travers la France, les liens tissés avec le « Paris-Dakar » ou tout simplement les soirées-prestige à l'Hôtel de ville.

Son souci de perfection se traduisait, certes, par une forte exigence, qui paraissait cependant légère, car il possédait un don particulier dont il jouait avec dextérité : celui de la persuasion. Il suscitait l'adhésion en faisant naître chez ses collaborateurs le souhait, puis la volonté d'agir, comme si l'idée venait d'eux-mêmes. Il en résultait, bien sûr, un renforcement de l'esprit d'équipe, un enthousiasme communicatif qui donnait un sens, une âme, à l'action entreprise. Et si besoin était...son sourire portait l'estocade et achevait de convaincre...

La devise qu'il sut donner à l'École "Par l'exemple, le cœur et la raison" reflétait bien sa personnalité. L'exemplarité ? Il se fit un devoir de se l'appliquer à lui-même, payant largement de sa personne en dépit d'une grave blessure.

Aujourd'hui, avec un certain recul, l'évidence s'impose : par delà l'École, le Gal Molinier sut, avec méthode et brio, propulser l'Arme du Train dans la modernité... ».

Au printemps 2011, Norbert Molinier et son épouse décident de regagner Tours, ville où il retrouve de nombreux compagnons d'armes et amis. Là, il devient le membre le plus éminent de l'Amicale du Train.

Le Gal (2S) Christian Abzouzi, qui fut longtemps le président de cette amicale, a tenu à rappeler un certain nombre d'autres actions du Gal Molinier à la tête de l'EAT qui ont durablement marqué l'histoire de l'Arme :

- il a encouragé la participation de l'école à nombre de compétitions moto (Enduro du Touquet, Tour de France moto, Paris-Dakar, Croisière Verte)⁽²⁾ ;

- il a fait composer un chant de marche pour l'École : « l'Aigle d'Osterode », par le cours des capitaines 80/02 ;

- il a encouragé la connaissance de l'histoire de l'Arme par le biais des visites du nouveau musée des Équipages Militaires et du Train, qu'il a inauguré avec le Gal Dessendre, Inspecteur, en mai 1980 ;

- il a en outre prôné une doctrine d'emploi de l'Arme résolument orientée vers l'avant, dans une coopération interarmes étroite.



Attaché à son arme jusqu'au bout : une de ses dernières apparitions publiques, à la fête du Train le 28 mars 2014.

« LA CHIMÈRE ET LE GUI » : UN RAPPORT SINGULIER À L'ALGÉRIE

Le Gal Abzouzi a tenu à mettre particulièrement en relief cet aspect de la personnalité de Norbert Molinier :

« Marqué par l'Algérie dont il n'était pas originaire, il a relaté son expérience dans un livre intitulé « La chimère et le gui », paru en 2002. De ses deux séjours comme officier (1956-58 et 1960-62), principalement au 519^e BT, on notera :

- son engagement militaire entier, sincère et loyal, fondé sur la volonté de maintenir l'Algérie dans la République et de participer à son développement, en dépit des doutes qu'il avait, au fond de lui-même, sur l'issue de l'entreprise (la chimère) ;

- sa brillante conduite sur le terrain où il commande des appelés qu'il savait motiver ;

- son amertume, à la fin, devant l'abandon de l'Algérie, la confusion et les exactions dont il est le témoin à Oran après le 19 mars.

Lorsqu'il quitte l'Algérie en octobre 1962, il a le sentiment d'avoir trahi la confiance des populations et d'avoir failli à sa parole. Lucide quant à l'évolution démographique de l'Algérie, il redoutait la menace qu'elle constituerait pour la société française, comme le gui sur l'arbre. »

« Par l'exemple, le cœur et la raison »

À l'AG de l'Amicale du Train
Touraine - Val de Loire en 2014



ILS ONT FAIT LE TRAIN

In memoriam

**Maréchal des logis-chef
Fabien Jacq**



*D'une
disponibilité
sans faille
et d'un
naturel
toujours
calme dans
l'épreuve*

Né le 25 janvier 1988 à Trappes (78), Fabien Jacq rejoint les rangs de l'armée de Terre le 1^{er} mars 2008 en tant qu'engagé volontaire sous-officier à l'École Nationale des Sous-Officiers d'Active de St-Maixent où il obtient déjà de très bons résultats. À l'issue de sa formation initiale, il est nommé maréchal des logis le 1^{er} juillet 2008.

Affecté au 515^e régiment du train, à l'escadron de circulation routière, le 3 novembre 2008 en qualité d'adjoint chef de patrouille, il fait preuve d'emblée d'une très grande maîtrise dans les missions qui lui sont confiées.

De septembre 2010 à février 2011, il est projeté au sud-Liban. Grâce à son sens développé de l'organisation et à ses facultés d'adaptation, il conduit et mène à bien à plusieurs reprises des missions d'escorte en qualité de chef de convoi.

D'une disponibilité sans faille et d'un naturel toujours calme dans l'épreuve, il effectue de juillet à octobre 2012 une mission en Afghanistan en qualité d'adjoint au chef de patrouille où ses chefs saluent, une fois de plus, son exemplarité. Le 3 janvier 2013, il reçoit une citation à l'ordre du régiment qui comporte l'attribution de la croix de la valeur militaire avec étoile de bronze.

Chef de patrouille lors de sa première projection au Mali de mai à novembre 2013, son professionnalisme est à nouveau mis en exergue. Toujours force de proposition, son sens du terrain et sa parfaite implication sont une aide précieuse pour son chef de peloton.

Le 1^{er} janvier 2014, il est promu au grade de maréchal des logis-chef. Il participe à l'opération SENTINELLE en août, puis de novembre à décembre 2015. Perfectionniste et soucieux de ses subordonnés, il cherche constamment à accroître ses connaissances, ce qui lui permet d'accéder en février 2016 à la fonction de sous-officier adjoint au sein de son peloton.

Le 1^{er} juillet 2016, il est déclaré titulaire du Brevet Supérieur de Technicien de l'Armée de Terre.

Sous-officier de grande valeur, particulièrement expérimenté, il est projeté une seconde fois le 7 octobre 2016 au MALI, dans le cadre de l'opération BARKHANE, en qualité de sous-officier adjoint de peloton de circulation et d'escorte au sein du sous-groupe logistique n° 2. Il est particulièrement chargé de la protection des acheminements logistiques.

Le 4 novembre 2016 vers 14h00, au nord-est de KIDAL, lors du convoi logistique de ravitaillement HERAULT 14, deux véhicules de l'avant blindé ont subi une attaque par engin explosif. L'explosion de la charge a grièvement blessé le maréchal des logis-chef JACQ. Immédiatement secouru par les équipes médicales présentes, il a été évacué par hélicoptère vers la structure chirurgicale militaire française à TESSALIT. Malgré les soins qui lui ont été prodigués, il est décédé des suites de ses blessures dans la soirée du 4 novembre 2016.

Agé de 28 ans, célibataire, le maréchal des logis-chef JACQ aura servi la France durant près de 9 ans. Il était également décoré de la médaille d'outre-mer avec agrafes « Liban » et « Sahel », de la médaille commémorative française avec agrafe « Afghanistan », de la croix du combattant ainsi que de la médaille d'argent de la Défense nationale. Il a été promu au grade d'adjudant à titre posthume. Il est mort pour la France dans l'accomplissement de sa mission, « pour que le convoi passe... »

Le Père de l'Arme remercie les acteurs du Centenaires

les 10 partenaires qui ont participé au financement du Centenaire



Par le lieutenant-colonel (CR) Giraud, officier culture d'Arme



le Maj Jeanselme fait les honneurs du musée à nos partenaires

Ce mardi 13 décembre 2016 était la journée qu'avait choisi le Gal Bonnet pour remercier de belle manière tous ceux qui avaient œuvré pour que le Centenaire de la Voie Sacrée reste gravé dans les mémoires. La cible privilégiée était les 10 partenaires civils dont la générosité avait permis de financer les différentes actions entreprises, mais également la DRHAT-Formation à Tours. Le Père de l'Arme souhaitait également mettre à l'honneur à cette occasion, d'une part les présidents de nos belles associations qui ont appuyé l'École tout au long de l'année, d'autre part tous les cadres de l'ETLO et des EMB qui ont été les chevilles ouvrières du Centenaire (voir page 69 du numéro spécial Centenaire).

Le Gal Bonnet a tout d'abord accueilli ses invités autour d'un café-croissant avant que ceux-ci ne soient conviés à une projection. Outre un diaporama destiné à présenter le déroulement des différentes activités commémoratives, nos partenaires ont pu visionner successivement le clip de lancement du colloque et le film projeté à l'occasion de la fête du Train. Le Col Lecubain a clos cette séquence en présentant le projet du futur musée pour lequel l'ETLO ne manquera pas de solliciter ses partenaires.

À l'issue d'une visite appréciée de notre beau musée, les invités ont été conviés au « salon bleu », lieu de réception des EMB implanté tout en haut de la tour de commandement. Là, le Père de l'Arme après avoir renouvelé ses remerciements les plus chaleureux a personnellement remis à chacun un ou des cadeaux symboliques de cette année du Centenaire.

La grande famille du Train n'a pas été oubliée en la personne de nos deux présidents d'associations, le Gdi (2S) Rémondin et le Col (H) Labbé, qualifiés tous deux par le Gal Bonnet de « grands-pères de l'Arme ». Les hostilités se sont achevées dans la plus grande convivialité autour d'un excellent repas servi avec gentillesse par le personnel du GSBdD.

Le Gal Bonnet remet un cadeau-souvenir à nos partenaires de France Mutualiste



le Père de l'Arme remet au représentant local de l'AGPM un exemplaire du numéro spécial Centenaire



le Gdi (2S) Rémondin, ancien Père de l'Arme, reçoit son cadeau en même temps que ses galons de « grand-père »

18 juin 2016 : Paris rend hommage aux Cadets de Saumur

Par le Lcl (CR) Giraud, officier culture d'Arme

Le 18 juin dernier, sous la présidence de M. Jean-Marc Todeschini, secrétaire d'état chargé des Anciens Combattants et de la Mémoire, le Pont de Grenelle (Paris XV^e) a été renommé « pont de Grenelle - Cadets de Saumur ». La date était certes symbolique mais l'évènement pas « *totalelement inédit* », contrairement à ce qu'ont écrit trop de journalistes à cette occasion. Dans l'histoire de Paris en effet, rebaptiser un pont est certes un évènement rare, mais pas exceptionnel⁽¹⁾.

De nombreuses autorités avaient tenu à participer à cette cérémonie : M. Philippe Goujon, député-maire du XV^e Arrdt, à l'initiative du projet et lui-même ancien « cavalier » passé par l'École de Saumur, Mme Anne Hidalgo maire de Paris, le général d'armée Pierre de Villiers chef d'état-major des armées, le Gal Dumont St-Priest Cdt l'EAABC et pour l'Arme du Train le Gal Bonnet Cdt l'ETLO, son Directeur de la Formation le Col Lecubain et le Gdi (2S) Rémondin président de la FNT. 3 anciens EAR⁽²⁾, âgés de 91 à 93 ans, honoraient également cette cérémonie de leur présence.

Sous les armes, bien évidemment, les lieutenants des divisions d'application de l'EAABC et de l'ETLO, dont les anciens de 1940 ont combattu fraternellement, côte à côte, face à la ruée allemande. Ils étaient entourés par 50 porte drapeaux d'associations, 200 figurants de l'association Koufra de la région parisienne, 200 membres des familles des Cadets ainsi que par un public venu nombreux.

La cérémonie a été relativement brève (45 mn). À l'issue des honneurs aux Étendards des 2 écoles et de l'accueil des autorités, plusieurs discours ont été prononcés. M. Goujon, initiateur de l'évènement, a déclaré : « *En désobéissant à l'ordre du Mal Pétain de déposer les armes, ces Cadets ont sans doute été les premiers à incarner l'esprit de Résistance*⁽³⁾. » Puis un ancien EAR a apporté son témoignage avant de laisser la place à Mme Hidalgo et enfin au Secrétaire d'État qui a également conclu sur l'esprit de la Résistance : « *Le refus du défaitisme et de la soumission, la lutte pour l'honneur et la liberté, la bravoure et la vaillance, voici ce qui constitue l'esprit des Cadets de Saumur.* »

Puis les anciens EAR ont procédé au dévoilage de la plaque commémorative avant qu'un défilé motorisé de véhicules d'époque (1940) ne vienne clore cette magnifique cérémonie.



Les 2 divisions d'application côte à côte



Le Cdt des troupes face aux figurants de l'association « Koufra »



Arrivée des autorités



Honneurs aux Étendards : l'Étendard de l'ETLO

- 1- Au gré des évènements de l'histoire ex : le pont de Passy rebaptisé Bir-Hakeim...
- 2- Ils représentaient en 1940 une certaine élite de la Nation. Parmi eux les journalistes Jean Ferniot et Georges de Caunes, Maurice Druon futur académicien et futur ministre...
- 3- Bien avant lui, en 1955, le Gal De Gaulle, remettant au fils du Ltn (TRN) Roimarmier la Légion d'Honneur à titre posthume pour son père tué lors des combats de Gennes, lui avait déclaré : « *Votre père était un des premiers résistants français.* »



Les combats « pour l'Honneur » des Cadets de Saumur

Discours de M. Jean-Marc Todeschini



Le 17 juin, sur Radio-Bordeaux, le maréchal Pétain, nouveau président du Conseil, déclare qu'il a engagé les négociations avec l'ennemi et qu'il est temps de cesser le combat. Le Col Michon, Cdt l'École de la Cavalerie et du Train, chargé de la défense du secteur allant de Gennes à Montsoreau décide néanmoins dès 12H30⁽⁴⁾ de défendre la Loire « pour l'Honneur ».

Il dispose pour cela de 2 200 hommes dont 790 Élèves-Aspirants de Réserve (EAR), 550 cavaliers et 240 tringlots, arrivés en mai à l'École, structurés en brigades et encadrés par leurs lieutenants-instructeurs⁽⁵⁾. Les EAR du Train forment 2 compagnies aux ordres des Ltms Roimarmier et Dorémus. La Cie Roimarmier est chargée de la défense du secteur Gennes- Le Thoureil.

Face à eux non pas une Division de Panzer mais la 1^{re} Division de Cavalerie allemande, composée tout de même de 4 régiments de cavalerie, certains montés, un régiment d'artillerie équipé de canons automoteurs, 2 bataillons cyclistes, 2 groupes de DCA et un groupe antichars. Les reconnaissances motorisées (motocyclistes, automitrailleuses...) ont été chargées de prendre intacts et par surprise les ponts de Saumur. À cet effet, elles ont progressé de 200 km en une journée pour atteindre la Loire, rythme que bien évidemment les chevaux des régiments montés n'ont pu suivre. Pendant la journée du 19 juin, les allemands se regroupent donc et se contentent de bombarder la rive adverse. Ils ne se lancent à l'assaut qu'à l'aube du 20. Les premiers radeaux mis à l'eau essuient le feu des EAR du Train de la brigade Noirtin⁽⁶⁾. Ils disposent de très peu de munitions et sont équipés d'un armement d'instruction usé et souvent désuet, à l'utilisation duquel ils sont insuffisamment formés⁽⁷⁾.

Dévoilage de la nouvelle plaque



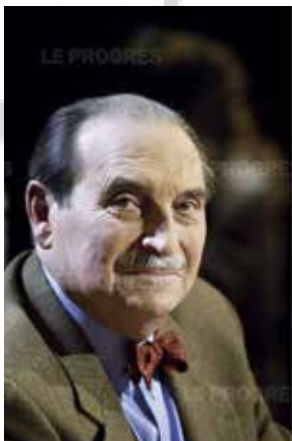
4- La veille donc du fameux appel du 18 juin du Gal de Gaulle.

5- Ils sont renforcés par 1 Cie de tirailleurs algériens, 1 Escadron du 19^e Dragons et quelques blindés en provenance du Centre d'Organisation Mécanique de l'École de Cavalerie et du 1^{er} Groupe franc de Cavalerie, seule unité vraiment « opérationnelle » du dispositif, ayant déjà combattu. Le 20/06 à 2H00, ils seront rejoints par 2 Cies d'EAR d'Infanterie de l'École de Saint-Maixent.

6- La Brigade Noirtin aura 10 morts et blessés.

7- Voir le témoignage de l'EAR du Train Reynaud dans TRN Mag n° 14.

Le journaliste,
romancier
et essayiste
Jean Ferniot
(coll. Le Progrès)



LE JOURNALISTE JEAN FERNIOT⁽⁸⁾, EAR DU TRAIN, RACONTE DANS SES MÉMOIRES⁽⁹⁾

« J'avais pris position avec ma brigade à l'est de Saumur, au lieu-dit Le Petit-Puy. Dans mon dos, une falaise de calcaire dans laquelle se cachaient les meilleures caves de gros négociants en vin. On avait débouché quelques flacons en attendant l'ennemi ! Nous y étions arrivés en autocar sous les pierres et les huées des habitants qui voulaient déclarer Saumur ville ouverte. Le maire de la ville avait imploré le Col Michon d'éviter un bain de sang. Paris avait bien ouvert ses portes aux Allemands et le maréchal Pétain avait donné l'ordre à la radio de cesser le combat. Le colonel était resté inflexible: Saumur sera défendu. Des gamins mal armés pour tenir un front de 40 km face à 3 divisions allemandes (sic), c'était complètement fou mais pas sans panache. Sur le plan stratégique, cela n'avait aucun sens. Nous le savions, mais il fallait sauver l'honneur de l'armée française.

J'avais 23 ans et voilà 3 jours que je les attendais dans mon trou, avec un mousqueton hors d'âge et un fusil-mitrailleur St-Étienne modèle 1915. Nous en avions à peine un pour 30. J'arme le fusil-mitrailleur qui m'a été confié et je commence à tirer; il se bloque presque aussitôt. De la barque, on m'a repéré et je deviens cible. Il me reste le mousqueton. Couché derrière mon petit tas de sable, je garnis cet engin dérisoire. Une balle - bien ajustée ou guidée par le hasard ? - frappe l'un des assaillants, qui tombe à l'eau. Je devrais, je suppose, éprouver la grisurie du chasseur. Ce n'est pas le cas. Mon camarade Courtois s'écroule sur ma droite, touché à mort par un tir. Je suis seul, je n'ai plus de cartouches. Débordé par les tirs, je décroche. Les soldats allemands arrosent méthodiquement la berge. C'est fini, je vais prendre une rafale. Protégé par les feuillages, je me retourne, vise et tire sur un gamin de mon âge, debout l'arme à la main, sur une barge de débarquement blindée. Il s'affale dans l'eau. Je profite du répit pour courir comme un fou. J'ai 20 kg sur le dos. Je n'en peux plus. Je porte mon manteau de cavalerie, une musette, deux cartouchières, un masque à gaz, mon casque et le mousqueton. J'escalade 4 à 4 la falaise comme je peux, en suivant un chemin escarpé. Derrière moi, j'entends quelques-uns de mes camarades pris au piège, acculés à la falaise, sans munitions. Il est 9 heures du matin, la brigade Noirtin est complètement submergée. Je suis sauf, en nage, au milieu des vignes. »

8- Jean Ferniot (1918-2012) ancien journaliste et rédacteur en chef de France Soir et de l'Express, grande voix de RTL, présentateur d'émissions télévisées, était également romancier et essayiste.
9- Mémoires 1991 - Éditions Grasset.

La résistance héroïque des Cadets et de leurs compagnons d'armes cède peu à peu sous l'écrasante supériorité numérique et matérielle de l'ennemi. Isolés, encerclés, ils se battent jusqu'au bout provoquant l'admiration de leur ennemi. Près de Gennes, le Ltn Roimarmier et le Mdl Gaillouste sont tués en protégeant le repli de leurs élèves.

Sur un plan militaire pur, l'avancée des troupes allemandes a surtout été retardée par la destruction des ponts, les éléments lourds devant faire le détour par Port-Boulet. La résistance des Cadets a bloqué pendant 35 heures la progression vers le sud des avant-gardes ennemies, ce qui a eu très peu d'effet sur les conditions de l'armistice.

Une citation de l'École à l'ordre de l'Armée signée Weygand, vaut aujourd'hui à l'EAABC et à notre École du Train l'Honneur d'être 2 des très rares écoles dont l'Étendard est décoré de la Croix de guerre avec Palme :

« Sous le commandement du colonel Michon,
reflétant l'âme de son chef,
l'École Militaire de la Cavalerie et du Train,
a combattu les 19, 20 et 21 juin 1940,
jusqu'à l'extrême limite de ses moyens de combat,
éprouvant de lourdes pertes,
prodiguant les actes d'héroïsme
et inscrivant dans les fastes de la Cavalerie,
une page digne entre toutes de son glorieux passé.
À suscité, par sa bravoure,
l'hommage de son adversaire. »

On doit au Gal Von der Vorna, Cdt la 1^{re} division de cavalerie, l'appellation " Cadets de Saumur ". En effet, il utilise dans son rapport l'expression " Kavallerie Kadetten " pour désigner les EAR de l'École.

Les véhicules d'époque qui ont défilé



Un accident parmi tant d'autres
dans la Grande Guerre

Des accidents de la route dans l'histoire de la Grande Guerre

Par le Lcl (CR) Giraud, officier culture d'Arme

Nous avons vu dans le numéro spécial Centenaire que le Cne Doumenc avait très vite décelé les graves conséquences que pouvait entraîner la présence d'un véhicule automobile accidenté ou en panne, ou bien d'un véhicule hippomobile malencontreusement aventuré sur un itinéraire d'acheminement. Le lecteur imaginera lui-même quelles conséquences auraient pu avoir sur le déroulement de la guerre les deux accidents qui suivent, s'ils avaient été fatals aux deux autorités qui en ont été les victimes.

Le général Joffre en 1914



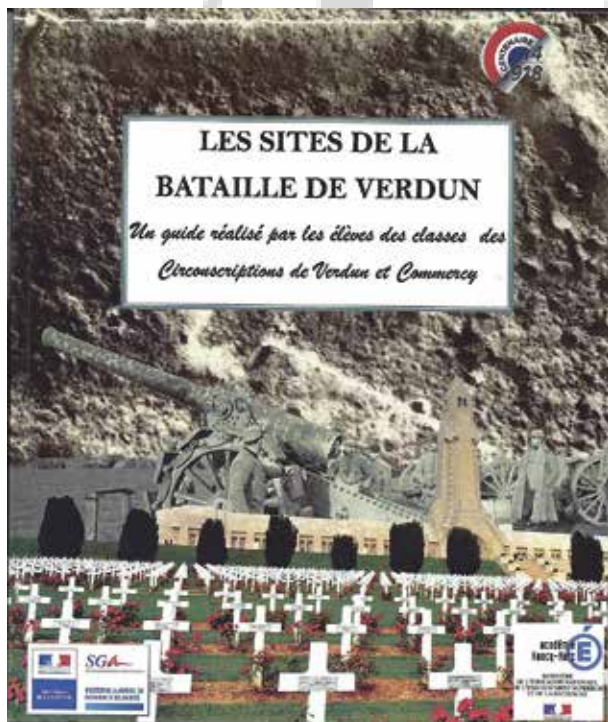
Le premier a eu lieu le 17 janvier 1915. Le Gal Joffre, Cdt en chef, se déplace en voiture entre Rousbrugge et Dunkerque lorsque soudain sa route est coupée par un camion dont la direction s'est brisée. Le général sort, fort heureusement, seulement blessé et fortement contusionné de la collision. Il doit interrompre sa tournée et prendre le train pour rentrer à son quartier général de Romilly. Il se remet sur pieds en quelques jours, non sans que ses adjoints se soient inquiétés de ce qui se serait passé si le Cdt en chef avait été tué ou dans l'impossibilité d'exercer son commandement suite à cet accident. En fait, l'éventualité avait été envisagée et le gouvernement avait prévu de désigner comme remplaçant le général Galliéni. Sorti à l'été 1914 de sa retraite, ce dernier exercera les fonctions de Gouverneur Militaire de Paris puis de Ministre de la Défense. Mais âgé de 65 ans et de santé fragile, il a déjà refusé d'occuper le poste de Cdt en chef avant la guerre et décèdera d'un cancer en mai 1916. Aurait-il pu tenir le rythme exigé d'un chef des Armées en campagne ?

Le 2^e accident, plus grave, a eu lieu le 17 mai 1916. L'autorité qui en est victime est le Gal Foch, futur « généralissime » des armées alliées en 1918 et qui commande alors le Groupe d'Armées du Nord (GAN). Alors que le GAN se prépare à lancer la grande offensive franco-britannique sur la Somme, Foch part rencontrer Joffre à Châlons sur Marne en compagnie du Cne Fournier. Dans une descente avant Meaux, Bernard, son conducteur, doit dévier sa voiture contre un arbre pour éviter une carriole conduite par une femme dont le cheval s'effrayait. Le choc est rude et tout l'avant du véhicule écrasé. Les occupants du véhicule de secours qui suivait, le conducteur Bignon et son aide, retirent de l'épave les deux passagers ensanglantés. Gravement blessé, le Cne Fournier passera plusieurs mois à l'hôpital. Le visage du Gal Foch, quant à lui, est couvert de sang : blessure au crâne et maxillaire brisé. Bignon est impressionné par la détermination du Gal Foch qui veut absolument être conduit à Châlons pour le soir. Mais vu son état, on le conduit à l'hôpital de Meaux où il restera 4 jours avant de rejoindre son PC à Dury au sud d'Amiens. Là, son médecin personnel le contraindra, bon gré, mal gré, à garder la chambre 12 jours...

Foch
généralissime des armées alliées
en 1918



Publications

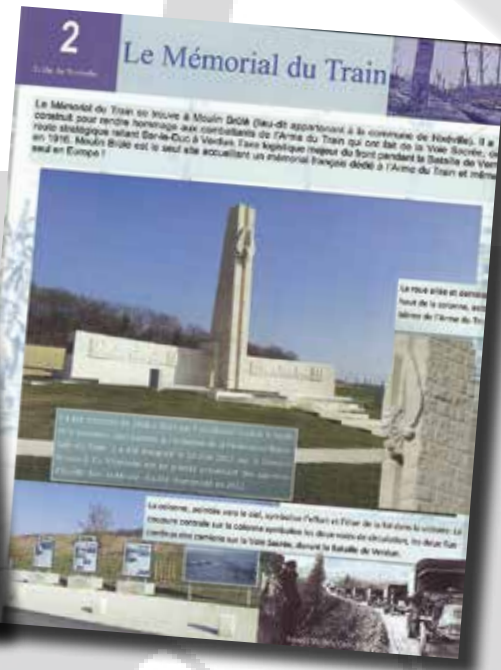


Les sites de la bataille de Verdun

Ce livre sur les sites de Mémoire de la région de Verdun a été réalisé par les écoles de la Meuse. Christian Noël, président de l'Amicale du Train de Verdun et de la Meuse, a œuvré en appui des enfants de l'école de Nixeville, qui sous la houlette de leur directrice, ont rédigé en page 2 l'article présentant le Mémorial du Train.

À noter que figure en excellente place dans cet ouvrage (en page 1) la présentation de la Voie Sacrée, par les écoles de Bar le Duc, Ancemont et Vaucouleurs.

pub
pour le livre
du 511^e RT



LE MUSÉE DU TRAIN RECUEILLE VOS DOCUMENTS, PHOTOS ET FILMS HISTORIQUES

Vous détenez de précieux documents, photos, films concernant l'histoire de l'arme, en particulier sur les périodes Indochine et Algérie. Le musée fait appel à vous pour alimenter son fonds documentaire en lui en faisant don.

Au travers de cette action, vous céderez les droits au musée qui pourra les utiliser sans restriction et en faire profiter les régiments lorsqu'ils réaliseront une publication, un montage audio-visuel, etc...

Cela évitera en particulier d'avoir à verser des droits à l'image à certains organismes.

Tous les supports sont acceptés y compris les supports numériques (photos scannées en bonne définition). Préciser les légendes se rapportant à chaque photo (lieu, unité, personnalité présente sur la photo).

D'avance merci d'enrichir le patrimoine et les collections du musée.

L'Aigle d'Osterode

Grenadier de l'Empire ou de la République
Parti combattre au loin avec armes et bagages
Tu as toujours aimé dans les moments critiques
L'Honneur et l'Amitié du train des Équipages.

Refrain :

Entre Osterode et nous, la souffrance et la Gloire
L'Aigle a pris son envol les ailes chargées d'espoir
Puis s'est venu poser sur les bords de la Loire
Pour orner à jamais le pli des étendards, le pli des étendards.

Des déserts de l'Afrique aux plaines de Russie
Des rives du Mexique aux pays des moussons
Le train chargé d'histoire et présent sans répit
A payé son tribut et peut lever le front.

Refrain

Aujourd'hui les blindés remplacent les chevaux
Les ailes des avions frôlent celles des aiglons
Transporter dans les airs, sur la terre, et sur la mer
Et pousser vers les lignes, ce sont là nos missions.

Refrain

Si un jour le pays doit faire appel à nous
Pour sauver ses enfants, la France et ses amis,
Au-delà du tourment, soyons au rendez-vous
Tringlots et Combattants, mourrons pour la Patrie.

Refrain

